



# **RASSEGNA STAMPA**

12 gennaio 2023

# INDICE

## ANBI VENETO.

11/01/2023 ansa.it 18:27

**CRV - Terza commissione - Via libera unanime a Rendicontazioni su attività  
ConSORZI bonifica 2021**

4

11/01/2023 lapiazzaweb.it 13:11

**Santa Margherita di Codevigo: ponte sul Canale Altipiano, si procede secondo  
cronoprogramma**

6

# **ANBI VENETO.**

**2 articoli**

## CRV - Terza commissione - Via libera unanime a Rendicontazioni su attività Consorzi **bonifica** 2021

LINK: <https://www.ansa.it/pressrelease/veneto/2023/01/11/crv-terza-commissione-via-libera-unanime-a-rendicontazioni-su-attivita-consorzi-bonifica-...>



CRV - Terza commissione - Via libera unanime a Rendicontazioni su attività Consorzi **bonifica** 2021 illustrato il Progetto di legge sulla Blue Economy CONSIGLIO REGIONALE VENETO 11 gennaio 2023 17:32 (Arv) Venezia 11 gen. 2023 - La Terza commissione permanente del Consiglio regionale del Veneto presieduta da Marco Andreoli (Lega - LV), Vicepresidente Cristina Guarda (Europa Verde), nel corso della seduta odierna, ha approvato all'unanimità le Rendicontazioni sull'attività nel 2021 dei consorzi di **bonifica** (Veronese, Adige Po, Delta del Po, Alta Pianura Veneta, Brenta, Adige Euganeo, Bacchiglione, Acque Risorgive, Piave, Veneto Orientale, e LEB - Lessinio-Euganeo-Berico: 1400 dipendenti e una dimensione economica complessiva di circa 150 milioni di euro). L'attenzione della Commissione si è particolarmente soffermata

sul raffronto tra i dati riguardanti l'anno 2021 (in linea generale giudicato complessivamente positivo) e le prime proiezioni relative al 2022, dati dai quali emergono, in via preliminare, da un lato i problemi circa la disponibilità di acqua dolce nel breve e medio termine, e dall'altro i temi riguardanti l'andamento dei costi che gli stessi consorzi sono stati chiamati ad affrontare: a titolo esemplificativo, sulla base dei primi dati disponibili, i costi energetici, a fronte di un aumento dei consumi del 15%, si sono attestati sui 36,9 milioni di euro contro i 18,2 milioni del 2021, ovvero un aumento del 103% dovuto al costo del chilowattora; in linea generale, quindi, è prevedibile che l'aumento dei costi complessivi dei Consorzi, attestatosi sull'1% annuo nel corso degli ultimi 25 anni, potrebbe raggiungere, nei prossimi rendiconti, la doppia cifra, attorno al

10%, in attesa di ulteriori verifiche in questo senso. Di seguito, il Presidente Andreoli, in qualità di primo firmatario, ha illustrato ai Commissari il Progetto di legge n. 169 rubricato "Blue Economy, uso razionale delle risorse connesse al sistema idrico regionale, formazione e lavoro per lo sviluppo sostenibile e l'economia circolare", laddove per Blue Economy si intende quel settore dell'economia regionale che dipende dal mare, dai laghi, dai fiumi, dalle falde e dai canali irrigui del Veneto. La proposta è strutturata in 12 articoli e prende in considerazione sei ambiti: la formazione finalizzata alla creazione di professionalità legate alla Blue Economy; le misure di coordinamento tra istituzioni pubbliche, private e operatori economici; l'individuazione delle risorse integrative rispetto al fondo BlueInvest varato dalla Commissione Europea; la ricerca e l'innovazione nel settore; le azioni formative

ed educative; la razionalizzazione del ciclo dell'acqua nei territori urbanizzati. Il Progetto di legge sarà ulteriormente approfondito, coinvolgendo anche i portatori d'interesse, nel corso delle prossime sedute.

COMUNICATO STAMPA -  
Responsabilità editoriale  
CONSIGLIO REGIONALE  
VENETO

## Santa Margherita di Codevigo: ponte sul Canale Altipiano, si procede secondo cronoprogramma

LINK: <https://www.lapiazzaweb.it/2023/01/santa-margherita-di-codevigo-ponte-sul-canale-altipiano-si-procede-secondo-cronoprogramma/>



Santa Margherita di Codevigo: ponte sul Canale Altipiano, si procede secondo cronoprogramma

Banner edizioni Qualche settimana fa è stato varato il nuovo impalcato che è stato sistemato in sede, i singoli pezzi sono stati a s s e m b l a t i e saldati direttamente in loco. Proseguono secondo cronoprogramma i lavori per l'intervento di rifacimento del ponte sul canale Altipiano a Santa Margherita. Qualche settimana fa è stato varato il nuovo impalcato che è stato sistemato in sede. La posa dell'impalcato è uno dei passaggi più importanti e significativi per il c o m p l e t a m e n t o dell'intervento. La realizzazione della struttura in acciaio è avvenuta in un'officina ma le dimensioni erano tali da non permetterne il trasporto direttamente nel cantiere. Per questo i singoli pezzi sono stati assemblati e saldati direttamente in loco. Il ponte congiunge via Altipiano a via Adige e via Idrovora e dista poche decine di metri dalla Sr 105 Cavarzerana. E' la porta

d'ingresso all'impianto idrovoro della frazione che è, tra quelli tuttora funzionanti, uno di quelli di maggiore valore storico e artistico. Un'idrovora realizzata alla fine dell'800 e ristrutturata recentemente con diversi interventi con i quali è stato anche realizzato un museo a percorso tra più complete, dal punto di vista storico testimoniale, sulla **bonifica** del territorio compreso tra le province di Padova e Venezia. I lavori al ponte erano iniziati a luglio con la rimozione del ponte esistente che è stato sollevato e posto sulla sponda per procedere poi con la demolizione. Sono poi state poste delle palancole provvisorie per la messa in asciutta dell'area interna dove sono stati posati 16 pali di fondazione in calcestruzzo armato che sono andati a formare la struttura provvisoria per permettere le operazioni di ricostruzione. In un secondo momento è stata posizionata una struttura di travi in acciaio. 'Si attendeva da tempo questo intervento che non era più rinviabile - ricorda Paolo **Ferraresso**,

presidente del **Consorzio di bonifica** Bacchiglione - viste le condizioni precarie nelle quali si trovava il vecchio manufatto. Stiamo parlando dell'accesso principale per l'idrovora storica di Santa Margherita e per altre aziende localizzate nelle vicinanze. Non possiamo che essere soddisfatti di questo risultato prima di tutto per la sicurezza dei dipendenti dell'idrovora che il ponte lo a t t r a v e r s a n o quotidianamente e naturalmente di tutti i visitatori del sito museale. Il beneficio è comunque allargato ad un intero territorio che è vivo e che racconta la storia della **bonifica**. Grazie al finanziamento della Regione è possibile avere a disposizione una nuova struttura più funzionale e sicura'. Il costo complessivo dell'intervento è di 675 mila euro, finanziato con i fondi della Legge speciale per Venezia della Regione. Le prossime operazioni prevedono la realizzazione della soletta in calcestruzzo armato, la sistemazione dei sottoservizi e, per concludere, la realizzazione

dell'asfaltatura stradale.  
Alessandro Cesarato