

Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



## Venerdì, 08 febbraio 2019



## RASSEGNA STAMPA QUOTIDIANA ANBI EMILIA ROMAGNA

Venerdì, 08 febbraio 2019

### Consorzi di Bonifica

07/02/2019 <b>Telelibertà</b> Acqua e neve, sale il livello degli invasi	
07/02/2019 II Piacenza	
Il maltempo ha riempito le dighe di Mignano e del Molato 07/02/2019 liberta.it Pioggia e neve: diga di Mignano vicina al 50%, Molato oltre il 68%	
07/02/2019 Piacenza24 Passata lâondata di maltempo, continua il monitoraggio del territorio	
07/02/2019 PiacenzaSera.it Invasi pieni d' acqua dopo il maltempo. Il monitoraggio del	
08/02/2019 Gazzetta di Parma Pagina 17 Colorno Dall' impianto del Casino di Copermio l' acqua per irrigare un'	
07/02/2019 Teletricolore Emergenza nutrie, aumentano gli abbattimenti	
07/02/2019 TV QUI Emergenza fiumi, a Modena 6 mln di euro	
07/02/2019 TeleEstense Palazzo Naselli Crispi a Ferrara	
08/02/2019 La Nuova Ferrara Pagina 27 Imu, querelle infinita La Bonifica fa ricorso	
08/02/2019 Estense	
Rinforzata la sponda del canale di via Valle dopo il cedimento 07/02/2019 Telestense	REDAZIONE TELESTENSE
Palazzo Naselli Crispi, un libro che racconta la storia dello storico	
08/02/2019 Ravenna e Dintorni Pagina 31  MUSICISTI ITALIANI E SUDAMERICANI A FAENZA CON "FIATO AL BRASILE"	
08/02/2019 SetteSere Qui Pagina 7 «Ravegnana come Genova, situazione molto complessa»	
08/02/2019 SetteSere Qui Pagina 26 Quattro serate per dare «Fiato al Brasile»	
Comunicati Stampa Emilia Romagna  07/02/2019 Comunicato Stampa  Passata l'ondata di maltempo, continua il monitoraggio del territorio	
·	
Acqua Ambiente Fiumi  08/02/2019 Gazzetta di Reggio Pagina 25	
Controlli al ponte di via Costituzione	
08/02/2019 Gazzetta di Reggio Pagina 32 Frana di Vaglie, legata al meteo la	
08/02/2019 Il Resto del Carlino (ed. Reggio Emilia) Pagina 48 Allo studio nuove azioni per limitare la diffusione delle nutrie	
08/02/2019 Il Resto del Carlino (ed. Reggio Emilia) Pagina 53 I cittadini chiedono soluzioni per la frana	
07/02/2019 Sassuolo2000 Frana di Vaglie: via al monitoraggio e al progetto	
07/02/2019 Sassuolo2000 Lama di Reno tira un sospiro di sollievo: salvata dall'	
07/02/2019 Bologna Today Inondazione Reno, scintille tra governo e Regione sull'	
07/02/2019 Bologna2000	
07/02/2019 Bologna2000	
Protezione civile: Emilia-Romagna e San Marino unite per emergenze e  08/02/2019 Il Resto del Carlino (ed. Imola) Pagina 41	
Argine del Santerno, via ai lavori 08/02/2019 La Nuova Ferrara Pagina 30	
Gestione e conservazione delle anguille in Valle II progetto è	·
08/02/2019 Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 4 Pialassa Piomboni: nuovo stop Gli operai vanno via, lavori fermi	ALESSANDRO CICOGNANI
08/02/2019 Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 5 Dalla bonifica alla bomba nascosta Un paradiso che non trova pace	
08/02/2019 Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 49 Santerno esondato, partiti i lavori per chiudere la falla di	
08/02/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 40 Ravegnana, ora anche i lavori su ponte Assi	
07/02/2019 RavennaNotizie.it Zona Ravegnana. Irrigazione dei campi a rischio. Bagnari (Pd): definire	
Long Maroghana. Imgazione dei campi a riscillo. Dagnari (i d). dellillie	

07/02/2019 ravennawebtv.it Bagnari: Definire l' impegno della Regione a favore dell' agricoltura in	40
08/02/2019 Ravenna e Dintorni Pagina 10 La Ravegnana nelle mani dei tecnici che lavorano anche al ponte Morandi	42
08/02/2019 SetteSere Qui Pagina 5 Maltempo, danni ingenti nei campi e sulla collina faentina	44
08/02/2019 Gazzetta di Mantova Pagina 19 Basta rialzare argini Adesso si studierà come far tracimare sotto	46
08/02/2019 Gazzetta di Mantova Pagina 19 Interrogazione sulla salute del fiume Chiese	48
08/02/2019 La Voce di Mantova Pagina 23 Argine tra S. Matteo e Cizzolo, quale il suo futuro?	49

## **Telelibertà**



### Consorzi di Bonifica

# Acqua e neve, sale il livello degli invasi



## II Piacenza



#### Consorzi di Bonifica

## Il maltempo ha riempito le dighe di Mignano e del Molato

Passata l' ondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana, continua il monitoraggio del territorio da parte del Consorzio di Bonifica. Ancora tre strade da mettere in sicurezza

Passata l' ondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana, continua il monitoraggio del territorio da parte del Consorzio di Bonifica. DIGA DEL MOLATO E DI MIGNANO In una settimana la Diga di Mignano, in comune di Vernasca, è passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia. La Diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, è cresciuta di circa il 16.6% da venerdì ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume è ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di pioggia. MONTAGNA Non c' erano frazioni completamente isolate ma il transito era difficoltoso e in alcuni casi ostruito da rami e piante pericolanti. Coli, Farini, Morfasso, Gropparello, Ferriere e Cerignale tra i più colpiti. Tanti gli interventi coordinati dai tecnici del Consorzio di Bonifica in costante contatto con il territorio e gli amministratori. Alle 19.30 di sabato sera tutte le strade consortili segnalate erano transitabili. La messa in sicurezza è poi continuata da lunedì: risultano



già completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e Rocca (Ferriere). Entro domani libere anche la Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli (Farini). IMPIANTI IDROVORI Nella notte tra venerdì e sabato (ore 1.30) si era chiusa la paratoia di Armalunga e si erano accese le pompe per sollevare le acque delle zone suburbane di Piacenza vicino a Mortizza. Pompe che hanno funzionato fino alle ore 11.00 di lunedì 4 febbraio sollevando complessivamente circa 160 mila metri cubi di acqua. Nel fine settimana anche l' impianto di Zerbio aveva intensificato il sollevamento di acqua del reticolo sotteso all' impianto e limitrofo al comune di Caorso. Già da martedì l' impianto di Zerbio ha diminuito la portata di acqua sollevata portandosi il linea con il funzionamento antecedente alle piogge degli ultimi giorni. Gallery.

## liberta.it



#### Consorzi di Bonifica

# Pioggia e neve: diga di Mignano vicina al 50%, Molato oltre il 68%

Passata l' ondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana, continua il monitoraggio del territorio da parte del Consorzio di Bonifica. In una settimana la diga di Mignano, in comune di Vernasca, è passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia. La diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, è cresciuta di circa il 16,6% da venerdì ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume è ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di pioggia. La messa in sicurezza delle strade ad opera del Consorzio è continuata da lunedì: risultano già completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e Rocca (Ferriere). Entro domani saranno libere anche la Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli (Farini) © Copyright 2019 Editoriale Libertà.



## Piacenza24

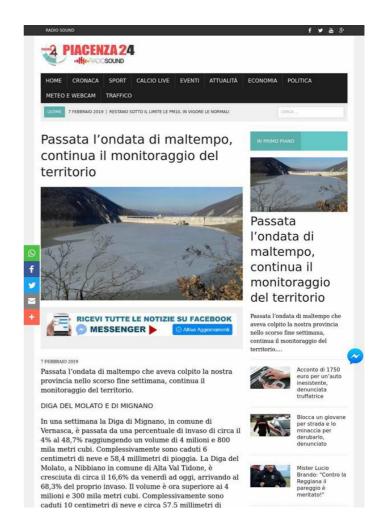


#### Consorzi di Bonifica

# Passata lâondata di maltempo, continua il monitoraggio del territorio

Passata lâondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana, continua il monitoraggio del territorio.

DIGA DEL MOLATO E DI MIGNANO In una settimana la Diga di Mignano, in comune di Vernasca, Ã" passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia. La Diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, Ã" cresciuta di circa il 16,6% da venerdà ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume A" ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di pioggia. MONTAGNA Non câerano frazioni completamente isolate ma il transito era difficoltoso e in alcuni casi ostruito da rami e piante pericolanti. Coli, Farini, Morfasso, Gropparello, Ferriere e Cerignale tra i piÃ1 colpiti. Tanti gli interventi coordinati dai tecnici del Consorzio di Bonifica in costante contatto con il territorio e gli amministratori. Alle 19.30 di sabato sera tutte le strade consortili segnalate erano transitabili. La messa in sicurezza Ã" poi continuata da lunedÃ: risultano già completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e



Rocca (Ferriere); Entro domani libere anche la Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli (Farini). IMPIANTI IDROVORI Nella notte tra venerdà e sabato (ore 1.30) si era chiusa la paratoia di Armalunga e si erano accese le pompe per sollevare le acque delle zone suburbane di Piacenza vicino a Mortizza. Pompe che hanno funzionato fino alle ore 11.00 di lunedà 4 febbraio sollevando complessivamente circa 160 mila metri cubi di acqua. Nel fine settimana anche lâimpianto di Zerbio aveva intensificato il sollevamento di acqua del reticolo sotteso allâimpianto e limitrofo al comune di Caorso. Già da martedà lâimpianto di Zerbio ha diminuito la portata di acqua sollevata portandosi il linea con il funzionamento antecedente alle piogge degli ultimi giorni.

## PiacenzaSera.it



#### Consorzi di Bonifica

# Invasi pieni d' acqua dopo il maltempo. Il monitoraggio del Consorzio Bonifica foto

Passata l' ondata di maltempo, continua il monitoraggio del territorio piacentino colpito dal gelicidio del Consorzio di Bonifica . DIGA DEL MOLATO E DI MIGNANO In una settimana la Diga di Mignano, in comune di Vernasca, è passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia. La Diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, è cresciuta di circa il 16,6% da venerdì ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume è ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di pioggia. MONTAGNA Non c' erano frazioni completamente isolate ma il transito era difficoltoso e in alcuni casi ostruito da rami e piante pericolanti. Coli, Farini, Morfasso, Gropparello, Ferriere e Cerignale sono i comuni più colpiti. Tanti gli interventi coordinati dai tecnici del Consorzio di Bonifica i n costante contatto con il territorio e gli amministratori. Alle 19 e 30 di sabato sera tutte le strade consortili segnalate erano transitabili. La messa in sicurezza è poi continuata da lunedì: risultano già



completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e Rocca (Ferriere). Entro venerdì saranno libere anche la strada di Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli (Farini). IMPIANTI IDROVORI Nella notte tra venerdì e sabato (ore 1.30) si era chiusa la paratoia di Armalunga e si erano accese le pompe per sollevare le acque delle zone suburbane di Piacenza vicino a Mortizza. Pompe che hanno funzionato fino alle ore 11 di lunedì 4 febbraio sollevando complessivamente circa 160 mila metri cubi di acqua. Nel fine settimana anche l' impianto di Zerbio aveva intensificato il sollevamento di acqua del reticolo sotteso all' impianto e limitrofo al comune di Caorso. Già da martedì l' impianto di Zerbio ha diminuito la portata di acqua sollevata portandosi il linea con il funzionamento antecedente alle piogge degli ultimi giorni. (nota stampa)

## Gazzetta di Parma



Consorzi di Bonifica

# Colorno Dall' impianto del Casino di Copermio l' acqua per irrigare un' area di 4mila ettari

Conclusi i lavori di riqualificazione curati dal Consorzio della bonifica

COLORNO L' impianto irriguo del Casino di Copermio di Colorno è stato riqualificato e potrà ora rispondere alle esigenze di irrigazione di un' area agricola su 4mila ettari. «L' impianto - spiega il Consorzio di bonifica parmense - è stato migliorato sia a livello di funzione idraulica che di aspetto architettonico. La struttura del Casino si approvigiona di flussi d' acqua per uso irriguo dal torrente Parma per la successiva distribuzione, attraverso la fitta rete di canalizzazioni del Consorzio, alle aziende agricole limitrofe».

Durante il restyling dell' im pianto, risalente agli anni '30, la Bonifica ha ripristinato la colorazione originale e provveduto alla sistemazione generale dell' intonaco e al tinteggio dei due pozzetti piezometrici, posti oltre l' argine del torrente Parma.

«Rilevante - sottolinea il Consorzio - è stato anche l' aggiornamento funzionale dell' impianto. Si è provveduto al rifacimento delle vecchie tubazioni di aspirazione in acciaio e ci si è poi occupati della riqualificazione e della pulizia della facciata; della sistemazione e dell' aggiornamento dell' impiantistica generale e della ricostruzione del tetto. I lavori sono rientrati in un programma di riqualificazione straordinario di tutti gli impianti consortili, gestito dal Consorzio e realizzato con propri fondi».

c.cal.



# **Teletricolore**



### Consorzi di Bonifica

# Emergenza nutrie, aumentano gli abbattimenti



# TV QUI



### Consorzi di Bonifica

# Emergenza fiumi, a Modena 6 mln di euro



## **TeleEstense**



### Consorzi di Bonifica

# Palazzo Naselli Crispi a Ferrara



## La Nuova Ferrara



#### Consorzi di Bonifica

bondeno

## Imu, querelle infinita La Bonifica fa ricorso

bondeno. Ancora un ricorso alla commissione tributaria regionale. Solo che questa volta a ricorrere non è stato un cittadino, bensì il Consorzio di Bonifica. E lo ha fatto in merito agli accertamenti Imu emessi il 23 novembre del 2016, per i quali il Consorzio stesso ha proposto reclamo nei confronti del Comune.

i fattiA distanza di un anno, nell' impossibilità di trovare una soluzione, il Comune di Bondeno si era costituito in giudizio presentando come da prassi le proprie controdeduzioni.

In differenti momenti, e con diverse sentenze, tra il marzo del 2017 e il 22 maggio del 2018, la commissione tributaria di Ferrara ha riconosciuto «corretto - si apprende da un documento ufficiale del Municipio - l' operato del Comune e respinto i ricorsi del Consorzio di Bonifica», con quest' ultimo che non ha accettato le ragioni della sentenza.

battaglia legaleTant' è che, questa volta, a rivolgersi alla Commissione tributaria regionale sarà proprio il Consorzio di Bonifica, ed il Municipio ha già annunciato (attraverso atti ufficiali) che resisterà in giudizio, dando l' incarico di rappresentare e difendere le proprie ragioni al dirigente del settore finanziario, Sabrina Cavallini.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



## **Estense**



#### Consorzi di Bonifica

# Rinforzata la sponda del canale di via Valle dopo il cedimento

Si attende la primavera per sistemare il passaggio sul pontino

La sponda ricostruita dopo il cedimento strutturale Copparo. Conclusi i lavori di rinforzo della sponda del canale di via Valle, eseguiti dal Consorzio di Bonifica a causa di un cedimento strutturale che aveva reso la strada smottata e, di conseguenza, non permetteva il transito dei veicoli. Rimane da sistemare il passaggio sul pontino, che obbliga a un senso unico alternato, ma per quello occorrerà attendere la stagione primaverile. Il tipo di lavorazione da effettuare al manufatto, infatti, richiede un clima più caldo e asciutto. Lavori di sistemazione carreggiata in via Valle.



## **Telestense**



#### Consorzi di Bonifica

#### Cronaca

# Palazzo Naselli Crispi, un libro che racconta la storia dello storico edificio cittadino - VIDEO

Lo scorso dicembre sono iniziati i lavori di riqualificazione post sisma di uno dei più importanti palazzi storici della città di Ferrara, che dovrebbe riaprire le porte, anche a ferraresi ed ai turisti, nel 2020.

Dello storico palazzo ne parla Franco Dalle Vacche, Presidente del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, attraverso un libro di Francesca Mattei che racconta la storia di Palazzo Naselli Crispi.

REDAZIONE TELESTENSE



## Ravenna e Dintorni



Consorzi di Bonifica

# MUSICISTI ITALIANI E SUDAMERICANI A FAENZA CON "FIATO AL BRASILE"

L' ottava edizione del festival fino all' 11 febbraio

"Fiato al Brasile" è arrivato alla sua ottava edizione, in programma a Faenza dal 4 all' 1 1 febbraio per una settimana di concerti, conferenze e lezioni con musicisti italiani e brasiliani e la partecipazione in particolare degli studenti della Scuola di Musica Sarti di Faenza.

Il programma vede giovedì 7 febbraio alle 20.30 alla sala dell' archivio del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale di Lugo (in via Manfredi 32) il concerto del Fab Fluteclarinet Ensemble. Il giorno dopo alle 21 l' appuntamento è all' Auditorium di Palazzo Studi di Faenza con l' orchestra d' archi Udesc-Usp-Alma mentre sabato 9 febbraio alle 18 al Mic. Museo Internazionale delle Ceramiche, si esibiranno i cori di voci bianche e giovanile della Scuola Sarti, Jubilate e l' Orchestra d' Archi Udesc-Usp-Alma. Sempre al Mic dalle 18, ma domenica 10, sul palco la Big Band Sarti e l' Ensemble d' archi Sarti mentre il programma dei concerti termina lunedì 11 febbraio dalle 22 al Rossini Jazz Club di piazza del Popolo, sempre a Faenza, con la Noite de Choro.



## SetteSere Qui



#### Consorzi di Bonifica

LAVORI | Dieci mesi dal crollo del ponte per la riapertura. I dettagli del cantiere

# «Ravegnana come Genova, situazione molto complessa»

Silvia Manzani «Anteporre la sicurezza alle polemiche è un dovere». Il sindaco Michele De Pascale annuncia così i dettagli dell' intervento che dovrà rimettere definitivamente in sicurezza l' argine del Ronco dove il 25 ottobre scorso è crollato il ponte sulla chiusa della Ravegnana, un incidente in cui ha perso la vita il tecnico 52enne della Protezione civile Danilo Zavatta, mentre era impegnato in un controllo della struttura. Dopo i primi mesi dedicati alla gestione dell' emergenza, Comune di Ravenna e Regione Emilia-Romagna si sono resi conti che il danno è stato molto più ingente di quanto si pensasse all' inizio e che i lavori necessari per ripristinare l' arginatura e poter riaprire, quindi, la strada, sono molto più complessi del previsto. «Siamo consapevoli del disagio che la situazione sta creando a migliaia di famiglie e alle attività economiche che insistono su un territorio davvero molto vasto - ha aggiunto il primo cittadino - e pensiamo che la rabbia e la frustrazione di chi ha bisogno di utilizzare la Ravegnana siano giustificate. Ma si è lavorato fin da subito giorno e notte per evitare di perdere tempo». Entro dieci mesi dall' incidente, quindi presumibilmente prima della fine agosto, la Ravegnana stando agli annunci riaprirà. Nel frattempo, sono in corso gli accertamenti delle responsabilità. La Procura di Ravenna, infatti,



ha aperto un fascicolo sul quale ha speso parole anche il primo cittadino: «Una volta individuati i colpevoli, si valuterà un' azione di rivalsa per recuperare le risorse spese per riparare i danni». La chiusa di San Bartolo, già da settembre, era un sorvegliato speciale dopo che il Consorzio di Bonifica della Roma gna aveva segnalato criticità legate alle infiltrazioni d' acqua.

TRE MILIONI DI EURO Grazie a uno stanziamento di 3 milioni di euro da parte della Giunta regionale, a cui si aggiungono i 460mila euro destinati alle prime opere di messa in sicurezza concluse, si entrerà in aprile nella terza fase del progetto, illustrata da Mauro Vannoni, responsabile del Servizio Area Romagna dell' Agenzia regionale per la sicurezza territoriale: «Siamo davanti a una situazione simile a quella di Genova, uno scenario nel quale abbiamo due strade che corrono sull' argine di un fiume, una centralina idroelettrica, una chiusa, un ponte. Andremo a sistemare definitivamente tutto quello che è

## SetteSere Qui



<-- Segue

#### Consorzi di Bonifica

stato compromesso: ripristineremo le pile del ponte crollato e agiremo con una sorta di impacchettamento della Ravegnana che consisterà nel confinarla con palancole che saranno poi "inghisate" per dare solidità statica e sicurezza. Nel frattempo, abbiamo installato altre palancole per fermare le infiltrazioni d' acqua vicino alla chiusa e abbiamo chiuso con materiale speciale il cratere di tre metri e le cavità che si erano formati a causa del sifonamento». Altre risorse, per la precisione 900mila euro, saranno conferite dalla Regione alla Provincia per il ripristino della viabilità alternativa, ovvero per le strade a Nord e a Sud della Ravegnana: «Stiamo cercando di capire come muoverci - ha detto De Pascale - per evitare di appesantire arterie che al momento, proprio perché sono utilizzate in sostituzione della Ravegnana, hanno un surplus di traffico».

«IMPOSSIBILE FARE PRIMA» Sulle tempistiche, l' assessore regionale alla Difesa del suolo Paola Gazzolo è stata perentoria: «Possiamo fare prima di così? La risposta è no. Abbiamo messo in gioco le massime competenze, cercando di dare al territorio e alla comunità la miglior risposta possibile». Quanto alle esigenze degli agricoltori, anche chi non è associato al Consorzio di bonifica avrà modo di approvvigionarsi grazie a un sistema di paratoie che creeranno un battente d' acqua idoneo. Guardando al futuro della strada, invece, De Pascale ha fatto sapere che si aprirà un confronto con Anas per valutare l' idea di spostare il traffico di mezzi pesanti su strade più adatte alle esigenze degli autotrasportatori in modo da aleggerire anche la Ravegnana.

## SetteSere Qui



#### Consorzi di Bonifica

#### **FAENZA**

## Quattro serate per dare «Fiato al Brasile»

E' partita nei giorni scorsi facendo tappa al Ridotto del Masini, in Pinacoteca ma anche a Lugo, nella sala dell' archivio del Consorzio di Bonifica, l' ottava edizione di «Fiato al Brasile», rassegna musicale e di interscambio culturale che la scuola Sarti di Faenza cura anche quest' anno, ospitando presso alcune famiglie manfrede una ventina tra studenti e docenti delle università brasiliane Usp di Riberao Preto, Udesc di Florianapolis e l' accademia musicale Alma di Roberao Preto. La formula miscela così una fondamentale base didattica, con i corsi seguiti al mattino e durante la giornata dagli studenti, e una parte performativa, fatta di concerti in luoghi chiave della città. Nella fattispecie, venerdì 8 la rassegna musicale toccherà per la prima volta gli spazi faentini di Palazzo Studi, in via S.M. dell' Angelo 1 alle 21, con l' orchestra d' archi formata dagli studenti italiani e brasiliani e per la prima volta una ventina di solisti scelti proprio tra gli studenti della Sarti, tra cui un promettente violinista di appena 9 anni. Sabato 9 il concerto si terrà alle 18 al Mic, coinvolgendo insieme all' orchestra anche il coro giovanile della Sarti insieme al coro Jubilate e due solisti brasiliani, mentre domenica 10, sempre alle 18 e sempre al Mic, la Big Band e gli archi della scuola faentina saranno diretti dal corpo docenti italiano e



brasiliano con un solista come il carioca Samuel Pompeo. «Fiato al Brasile» si chiuderà lunedì 11, alle 22 al Bistrò Rossini, con la «Noite do Choro», omaggio a uno dei generi fondativi della musica brasiliana novecentesca - il primo a guardare apertamente verso il jazz americano - con protagonisti tutti i docenti impegnati nel progetto.

## **Comunicato Stampa**



### Comunicati Stampa Emilia Romagna

# Passata l'ondata di maltempo, continua il monitoraggio del territorio

Piacenza, 7 febbraio 2019 Passata l'ondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana, continua il monitoraggio del territorio. DIGA DEL MOLATO E DI MIGNANO In una settimana la Diga di Mignano, in comune di Vernasca, è passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia. La Diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, è cresciuta di circa il 16,6% da venerdì ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume è ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di pioggia. MONTAGNA Non c'erano frazioni completamente isolate ma il transito era difficoltoso e in alcuni casi ostruito da rami e piante pericolanti. Coli, Farini, Morfasso, Gropparello, Ferriere e Cerignale tra i più colpiti. Tanti gli interventi coordinati dai tecnici del Consorzio di Bonifica in costante contatto con il territorio e gli amministratori. Alle 19.30 di sabato sera tutte le strade consortili segnalate erano transitabili. La messa in sicurezza è poi continuata da lunedì: risultano



## Passata l'ondata di maltempo, continua il monitoraggio del

Piacenza, 7 febbraio 2019

Passata l'ondata di maltempo che aveva colpito la nostra provincia nello scorso fine settimana continua il monitoraggio del territorio.

#### DIGA DEL MOLATO E DI MIGNANO

In una settimana la **Diga di Mignano**, in comune di Vernasca, è passata da una percentuale di invaso di circa il 4% al 48,7% raggiungendo un volume di 4 milioni e 800 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 6 centimetri di neve e 58,4 millimetri di pioggia.

La Diga del Molato, a Nibbiano in comune di Alta Val Tidone, è cresciuta di circa il 16,6% da venerdì ad oggi, arrivando al 68,3% del proprio invaso. Il volume è ora superiore ai 4 milioni e 300 mila metri cubi. Complessivamente sono caduti 10 centimetri di neve e circa 57,5 millimetri di

da rami e piante pericolanti.

Coli, Farini, Morfasso, Gropparello, Ferriere e Cerignale tra i più colpiti.

Tanti gli interventi coordinati dai tecnici del Consorzio di Bonifica in costante contatto con il territorio e gli amministratori.
Alle 19.30 di sabato sera tutte le strade consortili segnalate erano transitabili

La messa in sicurezza è poi continuata da lunedì: risultano già completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e Rocca (Ferriere) lomani libere anche la Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli

IMPIANTI IDROVORI
Nella notte tra venerdi e sabato (ore 1.30) si era chiusa la paratoia di Armalunga e si erano accese
le pompe per sollevare le acque delle zone suburbane di Piacenza vicino a Mortizza.
Pompe che hanno funzionato fino alle ore 11.00 di lunedi 4 febbraio sollevando complessivamente circa 160 mila metri cubi di acqua.

CONSORZIO DI BONIFICA DI PIACENZA Strada Val Nure 3 - 29122 Piacenza tel 0523/464811 fax 0523/464800 e-mail: info@cbpiacenza.it posta certificata: cbpia 23/464800 e-mail: info@cbpiacenza.it posta certificata: cbpiacenza@pec.it sito web: www.cbpiacenza.it C.F. 91096830335

già completamente sgombre le strade di Vezzera (Coli), la Villanova-Aglio-Pradovera (Coli, Farini, Bettola) e le Rocconi e Rocca (Ferriere); Entro domani libere anche la Cassimoreno (Ferriere), la Santa Franca (Morfasso) e la Stomboli (Farini). IMPIANTI IDROVORI Nella notte tra venerdì e sabato (ore 1.30) si era chiusa la paratoia di Armalunga e si erano accese le pompe per sollevare le acque delle zone suburbane di Piacenza vicino a Mortizza. Pompe che hanno funzionato fino alle ore 11.00 di lunedì 4 febbraio sollevando complessivamente circa 160 mila metri cubi di acqua. Nel fine settimana anche l'impianto di Zerbio aveva intensificato il sollevamento di acqua del reticolo sotteso all'impianto e limitrofo al comune di Caorso. Già da martedì l'impianto di Zerbio ha diminuito la portata di acqua sollevata portandosi il linea con il funzionamento antecedente alle piogge degli ultimi giorni.

## Gazzetta di Reggio



Acqua Ambiente Fiumi

sicurezza e infrastrutture

# Controlli al ponte di via Costituzione

Tecnici comunali al lavoro per verificarne lo stato di salute Gli esami riguarderanno i viadotti più sollecitati della città

reggio emilia. Il ponte di via Costituzione, uno dei tanti che passano sopra il torrente Crostolo - e uno dei più grandi - da qualche giorno è un osservato speciale. A controllarlo sono i tecnici incaricati dall' amministrazione comunale, che ne stanno controllando lo stato di salute.

Delle verifiche necessarie su una delle infrastrutture più sollecitate della città, attraversata ogni giorno da migliaia di veicoli e che, almeno esternamente, sembra subire il passare del tempo. L' alveo del Crostolo oltretutto, attraversato da un rivolo d' acqua ormai da diversi anni, ha accumulato fango, terra e piante tanto che lo spazio fra la strada che attraversa il ponte e il fondo del torrente è ampio appena qualche metro. I controlli però, assicura il Comune, non derivano da un' emergenza o da segnalazioni particolarmente preoccupanti.

Si tratta, invece, «di una verifica preliminare sullo stato di manutenzione».

È in questo senso «è stato dato un incarico anche a un ingegnere, che seguirà queste verifiche e redigerà una relazione finale» che sarà poi analizzata dall' amministrazione comunale. Un' azione di prevenzione, decisa e finanziata già con il bilancio approvato a inizio



2018 dal consiglio comunale e che ha assunto connotati ancora più rilevanti dopo il tragico crollo del ponte Morandi, a Genova.

Una disgrazia che ha posto l' attenzione sullo stato di salute di ponti e sovrappassi in tutta Italia, spesso vecchi di molti anni e bisognosi di manutenzioni anche piuttosto urgenti.

Allo stesso modo anche a Reggio Emilia le verifiche dei tecnici, che hanno già riguardato diverse infrastrutture nel territorio comunale, non si fermeranno con il ponte di via Costituzione.

Gli operai proseguiranno invece il loro "giro ispettivo" in altre strutture particolarmente sollecitate dal passaggio di veicoli o da posizioni individuate come a rischio.

L' ultimo sovrappasso ad essere stato controllato, ad esempio, è stata l' esile passerella pedonale che scavalca viale Isonzo all' incrocio con via Makallè, data la sua età pluridecennale e l' elevato utilizzo da parte degli studenti. I lavori, tutt' ora in corso, dovrebbero finire per la fine del mese.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

## Gazzetta di Reggio



### Acqua Ambiente Fiumi

ventasso

# Frana di Vaglie, legata al meteo la riapertura a senso alternato

Ieri il summit tra Provincia e Comune per valutare la situazione e il da farsi Si lavora sul progetto di ripristino. Ma occorre aspettare che il terreno si assesti

VENTASSO. Riunione operativa tra Provincia di Reggio Emilia e Comune di Ventasso per affrontare il problema della frana nei pressi di Vaglie, che lo scorso fine settimana ha comportato la chiusura della sp 91. Dopo i sopralluoghi compiuti nei giorni scorsi dai tecnici della Provincia, ieri il consigliere delegato alle Infrastrutture Andrea Carletti ha incontrato il sindaco di Ventasso, Antonio Manari, per fare il punto della situazione.

«È indispensabile monitorare l' evoluzione della frana e l' assestamento definitivo del terreno per almeno una ventina di giorni spiega il presidente della Provincia, Giorgio Zanni -. Se lo scioglimento della neve o eventuali eventi meteo a vversi non peggioreranno la situazione, valuteremo immediatamente la riapertura provvisoria della sp 91 a senso unico alternato, attraverso l' esecuzione di un primo pacchetto di interventi urgenti».

«Gli uffici tecnici della Provincia sono già al lavoro sul progetto di ripristino della sp 91, in modo da poter affidare i lavori entro maggio, considerando i tempi tecnici e burocratici da rispettare», aggiunge il consigliere delegato Andrea Carletti, precisando che «una volta



avviato, il cantiere dovrebbe concludersi entro un mese». La frana dello scorso fine settimana sulla sp 91, nei pressi di Vaglie, si trova a breve distanza da quella che nel dicembre 2017 aveva interrotto i collegamenti nei pressi di Case Nove, poi ripristinati dalla Provincia d' intesa con il Comune, grazie a una pista provvisoria. Da sabato la sp 91 è stata chiusa al transito e gli abitanti di Vaglie - per gli spostamenti da e per Ligonchio - devono tornare a utilizzare la strada comunale per Cinquecerri e quindi la sp 18.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

# Il Resto del Carlino (ed. A. Reggio Emilia)



Acqua Ambiente Fiumi

**GUALTIERI** 

# Allo studio nuove azioni per limitare la diffusione delle nutrie

- GUALTIERI - LE NUTRIE stanno diventando sempre più una piaga per il territorio locale, se non altro per i danni che provocano alle colture agricole e perfino agli argini di canali e torrenti. Nei giorni scorsi l' allarme è stato rilanciato ancora una volta da consiglieri di opposizioni di Gualtieri, in particolare Patrizia Vezzani e Giuseppe Caleffi, in riferimento alle numerose nutrie avvistate nella zona del centro commerciale, appena fuori il paese, dove si trovano la fiume a altri canali di bonifica, accanto all' ex strada statale che collega a Santa Vittoria. Una proliferazione fonte pure di una sottovalutazione politica nel passato del pericolo provocato da questo animale. Ma ora sembrano essere state adottate misure di controllo e di contrasto alle nutrie. Come conferma il sindaco di Gualtieri, Renzo Bergamini, a sua volta referente per la protezione civile dell' Unione Bassa Reggiana. «LE NUTRIE - spiega Bergamini - sono state recentemente escluse dalla fauna selvatica, al pari di ratti, talpe, topi. E' comunque una specie che provoca danni alle colture agricole.



con conseguenti danni economici, alla rete irrigua e ai canali, mettendo in pericolo la tenuta strutturale delle loro sponde. Le segnalazioni che fino ad oggi mi sono arrivate dai cittadini di Gualtieri sono sempre state prese in considerazione da questa amministrazione tanto da adottare anche provvedimenti contingibili e urgenti riguardanti il problema».

Dal gennaio 2017 nuove normative consentono di predisporre azioni mirate contro le nutrie, tanto che nel solo 2017 risultano abbattuti 5.249 animali sul territorio della Bassa. Ma non basta.

Anche per quest' anno Bergamini annuncia provvedimenti per incrementare l' efficacia degli abbattimenti per attenuare le problematiche che questa specie porta. Privati e aziende possono richiedere l' intervento dei cacciatori autorizzati contattando gli Atc della Bassa della Pianura Est e Ovest, con competenze tra Boretto, Guastalla, Brescello, Luzzara, Gualtieri, Novellara, Poviglio e Reggiolo.

# Il Resto del Carlino (ed. Reggio Emilia)



**Acqua Ambiente Fiumi** 

# I cittadini chiedono soluzioni per la frana

- VENTASSO - IL SENSO d' insicurezza e di abbandono sta diventando una sorta di incubo per i 32 abitanti di Vaglie, il borgo del comune Ventasso continuamente tormentato da frane che interrompono la principale strada di collegamento con l' ex capoluogo Ligonchio.

A seguito dei sopralluoghi eseguiti nei giorni scorsi dai tecnici della Provincia, ieri mattina si sono incontrati il consigliere delegato alle infrastrutture, Andrea Carletti e il sindaco di Ventasso, Antoni Manari, per fare il punto sulla frana della sp/91 che presenta una situazione alquanto complessa. Fra gli abitanti di Vaglie, paese nativo di Iva Zanicchi, ci sono due bambini e un' insegnate che tutti i giorni raggiungono la scuola primaria di Ligonchio passando per Cinquecerri con 19 km di percorrenza anziché 6 km, e uno di seconda media che, portato a Cinquecerri dai familiari, raggiunge in corriera la scuola media di Busana.

Disagio anche per alcuni lavoratori residenti a Vaglie: due persone che lavorano a Ligonchio e altre alla Panaria di Cavola che prima



seguivano la strada da Ligonchio alla fondovalle Pianello-Gatta, adesso devono fare Cinquecerri, Busana, Castelnovo, Gatta. Più chilometri su strade più trafficate.

Continua il monitoraggio della Provincia del tratto della sp/91 dove si è verificata l' ultima frana a 50 metri dalla precedente con l' interruzione del transito (foto). Il presidente Giorgio Zanni afferma: «Se il dissesto non peggiorerà, è possibile la riapertura a senso unico alternato, altrimenti ripristino della viabilità dovrà slittare a maggio prossimo. E' indispensabile monitorare l' evoluzione della frana e l' assestamento definitivo del terreno per almeno una ventina di giorni. Se lo scioglimento della neve o eventuali eventi meteo avversi non peggioreranno la situazione, valuteremo la riapertura provvisoria a senso unico alternato con l' esecuzione di un primo intervento urgente». Il consigliere Andre Carletti ha aggiunto: «Gli uffici tecnici della Provincia sono già al lavoro per un progetto risolutivo di ripristino della sp/91, in modo da poter affidare i lavori entro maggio. Una volta avviato il cantiere, i lavori si dovrebbero concludersi nel giro di un mese».

Settimo Baisi © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Sassuolo2000



### **Acqua Ambiente Fiumi**

# Frana di Vaglie: via al monitoraggio e al progetto

Facebook Twitter Google+ WhatsApp Linkedin Email Print Telegram Riunione operativa tra Provincia di Reggio Emilia e Comune di Ventasso per dettagliare tempi e procedure di ripristino della frana nei pressi della frazione di Vaglie, che lo scorso fine settimana ha comportato la chiusura della Sp 91. Dopo i sopralluoghi compiuti nei giorni scorsi dai tecnici della Provincia, questa mattina il consigliere delegato alle Infrastrutture Andrea Carletti ha incontrato il sindaco di Ventasso Antonio Manari per fare il punto della situazione. "Anche in considerazioni delle successive precipitazioni, è indispensabile monitorare l' evoluzione della frana e l' assestamento definitivo del terreno per almeno una ventina di giorni - spiega il presidente Giorgio Zanni - Se lo scioglimento della neve o eventuali eventi meteo avversi non peggioreranno la situazione, valuteremo immediatamente la riapertura provvisoria della Sp 91 a senso unico alternato, attraverso l' esecuzione di un primo pacchetto di interventi urgenti". "Inoltre, gli Uffici tecnici della Provincia sono già al lavoro per sul risolutivo progetto di ripristino della Sp 91, in modo da poter affidare i lavori entro maggio, considerando i tempi tecnici e burocratici da



rispettare", aggiunge il consigliere delegato Andrea Carletti, precisando che "una volta avviato, il cantiere dovrebbe concludersi entro un mese". La frana che si è verificata lo scorso fine settimana sulla Sp 91, nei pressi di Vaglie, si trova a breve distanza da quella che nel dicembre 2017 aveva interrotto i collegamenti nei pressi di Case Nove, poi ripristinati dalla Provincia d' intesa con il Comune grazie a una pista provvisoria. Da sabato la Sp 91 è stata momentaneamente chiusa al transito e gli abitanti di Vaglie - per gli spostamenti da e per Ligonchio - devono tornare ad utilizzare la strada comunale per Cinquecerri e quindi la Sp 18.

## Sassuolo2000



### **Acqua Ambiente Fiumi**

# Lama di Reno tira un sospiro di sollievo: salvata dall' esondazione

Facebook Twitter Google+ WhatsApp Linkedin Email Print Telegram Non è un caso che la piena del fiume Reno, che lo scorso 2 febbraio ha provocato purtroppo danni ingenti nel bolognese, abbia risparmiato Lama di Reno, frazione del Comune di Marzabotto, dove non ci sono stati danni. La località è infatti attraversata dal fiume: se si escludono però alcuni orti e una parte di prato adiacente alle Case Giardino che si affacciano sul corso d' acqua, il centro abitato non ha subito alcuna conseguenza, pur essendo da tempo considerato una zona ad alto rischio. Il motivo va attribuito al fatto che le abitazioni sono state protette dai lavori di difesa idraulica dell' abitato effettuati nel biennio 2014-2015 per un importo del primo lotto di 800 mila euro, finanziati in parti uguali dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Marzabotto e per altri 260 mila euro della Regione del secondo lotto. Con le economie dei primi due lotti, verranno completati i lavori a partire dal prossimo mese di Aprile proprio nella zona in destra Reno, in prossimità delle Case Giardino. La Regione Emilia-Romagna sta definendo inoltre un nuovo progetto per il completamento di tutta l' opera, che coinvolga anche la sponda sinistra, per un ulteriore



importo di circa 400 mila euro. A essere messi in sicurezza saranno il tratto a valle del ponte comunale e quello compreso tra il ponte ferroviario e il ponte di Panico. Il sindaco di Marzabotto Romano Franchi dichiara di essere molto sollevato dal fatto che la piena non abbia provocato danni: il livello idrico registrato infatti è stato superiore di alcuni centimetri rispetto a quello del 2009, anno in cui Lama di Reno fu letteralmente inondata dalle acque del fiume. «Chi in passato ha criticato queste opere, ritenendole interventi esagerati, oggi dovrebbe ricredersi» sostiene Franchi. «Pur di realizzare questi lavori, che alcuni sarcasticamente definirono il muro di Berlino, la mia giunta nel 2015 impegnò i 400 mila euro, superando il famoso patto di stabilità. Per quel motivo subimmo diverse penalità, tra cui l' azzeramento delle indennità di sindaco e assessori per 4 mesi. Però non ci abbiamo pensato due volte a mettere in sicurezza l' area nonostante le sanzioni».

## **Bologna Today**



Acqua Ambiente Fiumi

# Inondazione Reno, scintille tra governo e Regione sull' argine

Botta e risposta tra Viale Aldo Moro e ministero dell' Ambiente

Sull' argine saltato del Reno il Governo scrive a Stefano Bonaccini per chiedergli spiegazioni. Il sottosegretario all' Ambiente Vannia Gava, esponente della Lega, ha scritto una lettera al presidente della Regione Emilia-Romagna "per chiedere le cause per cui non sono ancora ultimati i lavori per la mitigazione del rischio idrogeologico al centro di un accordo tra presidenza del Consiglio dei ministri, ministero dell' Ambiente e Regione Emilia Romagna finanziato con 43,4 milioni di euro". In particolare, si legge in una nota, "era previsto un intervento da 220mila euro per il ripristino e la sistemazione dell' area di Passo Pioppe, un lavoro che non solo non è stato ultimato ma che è addirittura una delle cause dell' esondazione che ha costretto 250 cittadini a lasciare le loro case", afferma Gava nella sua lettera. "Si tratta- secondo il sottosegretario- di un ritardo difficilmente spiegabile specialmente perche' questi interventi erano stati finanziati proprio in virtù della necessità di essere realizzati tempestivamente e di essere rapidamente cantierabili. Chiedo quindi al presidente, nella sua veste di commissario di Governo, di conoscere le cause di questi ritardi. Il ministero dell' ambiente assicurerà la più totale collaborazione e supporto". "Detto



che nessun ritardo è mai tollerabile, soprattutto quando si tratta di interventi per la messa in sicurezza del territorio, e quindi delle comunità locali- replica l' assessore all' Ambiente Paola Gazzolo- l' auspicio è che la sottosegretario all' Ambiente, Vannia Gava, stia verificando in tutte le aree del paese lo stato di attuazione delle opere previste. Così come credo sia nei suoi poteri verificare un dato non nella nostra disponibilità ma reso noto da un autorevole dirigente del ministero dell' Economia in una recente riunione a Roma, e cioè che solo il 7% delle risorse destinate alla messa in sicurezza del territorio sia stata spesa, il che non accade certo in Emilia-Romagna", regione che "fa registrare una capacità di spesa che si avvicina al 70% dei fondi stanziati, di gran lunga superiore a quella media in Italia". Peraltro, scrive ancora Gazzolo in una nota, "dei fondi destinati alla sicurezza del territorio e ipotizzati sia dal presidente del Consiglio che dal ministro per l' Ambiente non si ha ancora alcuna notizia, così come sta avvenendo sui progetti relativi all' Emilia-Romagna e le risorse previste e già definite: invitiamo quindi la sottosegretario Gava, dalla quale in questi lunghi mesi non abbiamo mai avuto alcun

## **Bologna Today**



<-- Segue

### Acqua Ambiente Fiumi

cenno o riscontro, a venire in Regione, per verificare lo stato di avanzamento dei progetti in Emilia-Romagna e avere le risposte che tuttora aspettiamo". Inoltre, replica ancora l' assessore, "è bene precisare che dei 43,4 milioni di cui parla Gava, 28,4 sono statali e 16 stanziati dalla Regione. Degli interventi previsti, ne sono stati realizzati per 28,45 milioni di euro, già liquidati alle aziende che li hanno eseguiti, pari al 66% di quanto complessivamente disponibili. Se consideriamo poi i fondi già impegnati, relativi a cantieri in corso o in avvio, saliamo a 34,56 milioni di euro, quasi l' 80%. Mi chiedo se altri in Italia hanno fatto altrettanto sulle aree metropolitane, dimostrando una analoga capacità di programmazione, intervento e spesa come quella della Regione Emilia-Romagna". Quanto al nodo idraulico bolognese, prosegue ancora Gazzolo, "nel <mark>bacino Reno-Samoggia</mark> sono previsti interventi di messa in sicurezza, fra cui la realizzazione di casse d'espansione per una portata complessiva di 33 milioni di metri cubi, per un investimento complessivo di 220 milioni di euro, 77 dei quali destinati a opere sul Cavo Napoleonico. Sono già finanziati cantieri per 40 milioni di euro, 23 stanziati dallo Stato e 17 dalla Regione". Un certo peso, sostiene Gazzolo, l' ha avuto anche l' entrata in vigore del nuovo codice degli appalti nel 2016 e la sua immediata applicazione. "Non ci fu alcuna fase di transizionesottolinea Gazzolo- il che costrinse tutta la pubblica amministrazione a riesaminare i progetti approvati alla luce delle nuove norme e dei nuovi parametri da rispettare, cosa che venne fatta anche in Regione e anche col progetto sulla località Pioppe". (Bil/ Dire)

## Bologna2000



### **Acqua Ambiente Fiumi**

# Lama di Reno tira un sospiro di sollievo: salvata dall' esondazione

» Ambiente - Appennino Bolognese Non è un caso che la piena del fiume Reno, che lo scorso 2 febbraio ha provocato purtroppo danni ingenti nel bolognese, abbia risparmiato Lama di Reno, frazione del Comune di Marzabotto, dove non ci sono stati danni. La località è infatti attraversata dal fiume: se si escludono però alcuni orti e una parte di prato adiacente alle Case Giardino che si affacciano sul corso d' acqua, il centro abitato non ha subito alcuna conseguenza, pur essendo da tempo considerato una zona ad alto rischio. Il motivo va attribuito al fatto che le abitazioni sono state protette dai lavori di difesa idraulica dell' abitato effettuati nel biennio 2014-2015 per un importo del primo lotto di 800 mila euro, finanziati in parti uguali dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Marzabotto e per altri 260 mila euro della Regione del secondo lotto. Con le economie dei primi due lotti, verranno completati i lavori a partire dal prossimo mese di Aprile proprio nella zona in destra Reno, in prossimità delle Case Giardino. La Regione Emilia-Romagna sta definendo inoltre un nuovo progetto per il completamento di tutta l' opera, che coinvolga anche la sponda sinistra, per un ulteriore importo di circa 400 mila euro. A essere messi



in sicurezza saranno il tratto a valle del ponte comunale e quello compreso tra il ponte ferroviario e il ponte di Panico. Il sindaco di Marzabotto Romano Franchi dichiara di essere molto sollevato dal fatto che la piena non abbia provocato danni: il livello idrico registrato infatti è stato superiore di alcuni centimetri rispetto a quello del 2009, anno in cui Lama di Reno fu letteralmente inondata dalle acque del fiume. «Chi in passato ha criticato queste opere, ritenendole interventi esagerati, oggi dovrebbe ricredersi» sostiene Franchi. «Pur di realizzare questi lavori, che alcuni sarcasticamente definirono il muro di Berlino, la mia giunta nel 2015 impegnò i 400 mila euro, superando il famoso patto di stabilità. Per quel motivo subimmo diverse penalità, tra cui l' azzeramento delle indennità di sindaco e assessori per 4 mesi. Però non ci abbiamo pensato due volte a mettere in sicurezza l' area nonostante le sanzioni».

## Bologna2000



**Acqua Ambiente Fiumi** 

# Protezione civile: Emilia-Romagna e San Marino unite per emergenze e prevenzione

» Ambiente - Regione - Romagna Emilia-Romagna e San Marino unite nel campo della protezione civile sia per affrontare le emergenze, sia per favorire la conoscenza dei rischi e la diffusione della cultura di autoprotezione. Lo prevede un accordo che intensifica la collaborazione tra le due realtà che condividono bacini idrografici, la pianura, la costa e la collina romagnola. Si punta ad avviare addestramenti e occasioni comuni di formazione dei volontari. San Marino diventa inoltre destinatario delle allerte meteo di protezione civile emesse dalla Regione Emilia-Romagna e, in emergenza, volontari sammarinesi potranno concorrere alla colonna mobile regionale. Il protocollo d'intesa, approvato dalla Giunta regionale, è stato firmato oggi dall' assessore alla Difesa del suolo e della costa, Protezione civile, Paola Gazzolo, e dal segretario di Stato per Territorio, ambiente e protezione civile della Repubblica di San Marino, Augusto Michelotti. "La collaborazione in materia di protezione civile- afferma Gazzolo- è la chiave per rendere più resilienti le nostre comunità e per portare aiuto in caso di calamità: vista la vicinanza e il forte legame tra Emilia-Romagna e Repubblica di San Marino, vogliamo



intensificare l' azione comune per raggiungere risultati sempre più efficienti. La Regione mette a disposizione dello Stato confinante il suo sistema di allertamento, tra i più evoluti a livello nazionale, e aprirà ai volontari del Titano la sua Colonna mobile, che di fatto diventa internazionale". Per il segretario Michelotti, "le nostre comunità sono legate da ambiti di forte integrazione sociale, culturale ed economica e gli stessi territori presentano affinità, caratteristiche morfologiche e di uso del suolo tali da essere sottoposti agli stessi potenziali rischi naturali, antropici ed alle relative attività di Protezione Civile. Questa nuova collaborazione mi consente di affermare che da oggi i nostri territori e i nostri cittadini sono ancora più sicuri." Esteso anche a San Marino il nuovo servizio di allerta meteo dell' Agenzia Regionale per la Protezione Civile. In particolare, l' Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione civile invierà attraverso il portale Allerta Meteo le notifiche di allerta meteo-idrogeologico-idraulico -sui fenomeni meteorologici, piene dei corsi d' acqua maggiori e minori, frane e dissesti - al corrispondente Servizio sammarinese. San Marino sarà inoltre avvisato tempestivamente in caso di superamenti delle soglie pluviometriche e idrometriche registrate dai sensori della rete Arpae che insistono o interessano il suo territorio: i pluviometri di San Marino, Ponte Verucchio, Vergiano,

## Bologna2000



<-- Segue

### **Acqua Ambiente Fiumi**

Mulazzano, Rimini Ausa e gli idrometri di Ponte Verucchio, Rimini statale 16 e Rimini Ausa. In caso di evento riceverà i documenti di monitoraggio relativi ai corsi d' acqua Marecchia e Conca in provincia di Rimini. Nella gestione delle emergenze e durante il soccorso alla popolazione, i due territori avranno a disposizione volontari e attrezzature in condivisione. Inoltre, anche San Marino avrà accesso ai canali digitali Tetra usati per comunicare via radio. I mezzi di soccorso del sistema di protezione civile italiano - compresi i velivoli impegnati in operazioni di emergenza nel territorio sammarinese o in aree limitrofe - potranno attraversare il territorio o lo spazio aereo della Repubblica di San Marino per raggiungere più velocemente i luoghi di intervento. Addestramenti, esercitazioni, formazione dei volontari e diffusione delle buone pratiche di autoprotezione sono ulteriori ambiti di azione nei quali le strutture di protezione civile emiliano-romagnola e sammarinese si impegnano a cooperare, con il supporto del servizio Area Romagna dell' Agenzia regionale e il Coordinamento delle associazioni di volontariato di Rimini.

# Il Resto del Carlino (ed. Ambiento)



Acqua Ambiente Fiumi

### LA CTI RIPARA IL TERRAPIENO A SAN PROSPERO ROTTO DALLA PIENA

## Argine del Santerno, via ai lavori

AL VIA ieri mattina i lavori per il ripristino della porzione di terrapieno collassata in seguito alla piena del fiume Santerno, nell' area di via Cà del Forno, nella frazione di San Prospero. Una piena, quella di sabato scorso, che ha causato l' allagamento di alcuni terreni «classificati come 'area esondabile'», ricordano dal Comune.

Ad annunciare l' inizio delle operazioni è stato l' assessore alla Protezione civile, Maurizio Lelli, presente ieri mattina sul posto, per un incontro (concordato nei giorni scorsi) con i tecnici del Servizio Area Reno e Po di Volano della Regione, quelli del Servizio di Protezione civile del Comune e i vertici di Cti, Cooperativa trasporti Imola, proprietaria del terreno collassato e dei campi nei quali il fiume è esondato.

Quest' ultima, come ribadito ieri dall' amministrazione, si è attivata subito per ripristinare il tratto, di circa una ventina di metri di lunghezza, che è crollato, colpa anche delle tane di animali (soprattutto nutrie, istrici e volpi) presenti nel terrapieno. «E' compito dei



proprietari del terreno garantire la manutenzione di argini e terrapieni e il loro ripristino, in caso di danneggiamento», ricordano infatti dal Comune.

DALL' INCONTRO di ieri è emerso che serviranno circa mille metri cubi di terra per ripristinare la falla. Mentre per quanto riguarda i tempi, la proprietà conta di portarli a termine «entro la fine della prossima settimana», fanno sapere sempre dall' amministrazione, sottolineando come nell' intervallo di tempo in questione «a oggi non sono previste piogge e, di conseguenze, ulteriori rischi di esondazione del fiume a lavori in corso». Ciò detto, dall' amministrazione assicurano comunque che il servizio di Protezione civile del Comune «seguirà giorno per giorno l' evolversi di questo intervento, oltre a monitorare altri tratti d' argine fluviale di cui i privati ne segnalino la criticità».

Da parte sua, ringraziando la Cti «per la massima disponibilità e tempestività nell' attivarsi per ripristinare la falla apertasi nel terrapieno posto nei loro terreni» Lelli guarda, al di là di questo intervento contingente, anche alle prospettive future. «Chiederemo quanto prima un incontro urgente con la Regione, e in particolare con l' assessorato alla Protezione civile, al fine di definire i piani per fronteggiare i rischi idrogeologici - avverte l' assessore -. Serve una pianificazione anche a lungo termine, rispetto a questo tipo di rischio, a cominciare da quello dell' esondazione dei fiumi, per non dovere intervenire solo dopo che i danni sono stati fatti. La nostra priorità è la tutela del territorio».

## La Nuova Ferrara



### Acqua Ambiente Fiumi

comacchio

# Gestione e conservazione delle anguille in Valle II progetto è approvato

Sì ai finanziamenti europei per la tutela della specie Creazione di passaggi artificiali lungo il Po che sul <mark>fiume</mark> Oglio Linee guida e nuove idee

COMACCHIO. Finanziamenti europei per la tutela dell' anguilla delle Valli di Comacchio, attraverso un progetto regionale candidato ai fondi del "Life 2014-2020". Si chiama Lifeel ed è l' acronimo (in inglese) di un progetto presentato dalla Regione Lombardia, a valere sui finanziamenti europei, al quale ha aderito anche la Regione Emilia Romagna.

gli strumenti"Life 2014-2020 è lo strumento finanziario gestito dalla Commissione europea a sostegno di progetti che mostrano di avere un occhio di riguardo verso la conservazione della Natura e verso azioni positive di tutela ambientale.

Tra i punti di forza del progetto "Lifeel", oltre alla conservazione dell' anguilla europea nel suo habitat naturale, le Valli di Comacchio e il Delta del Po, anche il ripristino a circa 500 chilometri di aree vocazionali con condizioni migratorie sicure a valle. È inoltre prevista la stesura di linee guida per la gestione della conservazione dell' anguilla nell' area del delta del Po, ma sono stati definiti anche specifici obiettivi di sviluppo strategico e misure tecniche di intervento.

cosa si faSarà la regione Emilia Romagna a coordinare le azioni pilota del progetto,



mediante la realizzazione di passaggi artificiali specifici per l' anguilla, sia lungo il Po che sul fiume Oglio, ma anche lungo l' asta Burano-Po di <mark>Volano-canale</mark> navigabile, <mark>fiume</mark> Panaro e <mark>Secchia</mark>. La durata prevista del progetto 48 mesi, a partire dal mese di ottobre 2019, per un costo complessivo di 4.716.955 euro, di cui 2.693.366 coperti dal finanziamento del programma Life 2014-2020.

«Questo progetto, che coinvolge la nostra Regione, il Parco del Delta del Po dell' Emilia Romagna e altri partners, dimostra - spiega la consigliera regionale Marcella Zappaterra -, quanto l' Europa non sia una istituzione distante dal territorio. Anzi: il nostro territorio è l' Europa.

Ed è bene sottolineare come progetti di grande portata abbiano ricadute e benefici vicini a noi».

l' ambiente «La salvaguardia dell' ambiente - prosegue la consigliera - e nello specifico della fauna locale passa dai fondi europei e da programmi con una visione ampia. Grazie alla ricchezza del particolarissimo ecosistema del Delta del Po abbiamo sviluppato capacità e conoscenze che vanno 8 febbraio 2019 Pagina 30

## La Nuova Ferrara



<-- Segue

### **Acqua Ambiente Fiumi**

messe in rete con altri soggetti per diffondere tecniche e buone pratiche. Il progetto di salvaguardia dell' anguilla europea va inteso proprio in quest' ottica». Un ulteriore progetto è quello giunto a dicembre scorso alla seconda edizione e che ha visto la liberazione in mare di circa 200 anguille mature.

--Katia Romagnoli BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

# Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



Acqua Ambiente Fiumi

UN HABITAT IN PERICOLO UNA STORIA "INFINITA"

## Pialassa Piomboni: nuovo stop Gli operai vanno via, lavori fermi

Nuova inaspettata e brusca frenata alla riqualificazione della zona: per Arpae il materiale per costruire gli argini non è adatto e la società appaltante ha lasciato il cantiere

RAVENNA La grande opera di riqualificazione della pialassa Piomboni si è di nuovo arenata. Sono passati cinque anni da quando il progetto per l' area naturalistica venne fermato la prima volta in quel caso per via del cambiamento dei parametri ministeriali sui livelli di idrocarburi con cui riempire le barene. Poi la ri partenza annunciata con entusiasmo che, però, oggi deve registrare un altro brusco stop. I lavori da qualche giorno sono infatti stati sospesi a data da destinarsi. Chi frequenta la valle per passione si era posto la domanda del perché, da un giorno all' altro, gli operai fossero spariti dalla pialassa. E ora finalmente arriva la risposta: la Piacentini costruzioni società appaltante - non ha il materiale per portare a compimento le arginature e, di conseguenza, terminare l'opera. La causa non è certo ascrivibile alla Piacentini, ma piuttosto ai monitoraggi di Arpae che hanno sancito come il terreno inizialmente destina to alla realizzazione degli argini, in realtà, non sia adatto.

Questo ha comportato una brusca frenata da parte della società modenese e dei suoi subappaltatori. Con gli operai che hanno fatto le valigie e se ne sono tornati a casa. Si allontana così sempre di più la speranza di vedere la riqualificazione del Piomboni terminata entro l' estate, così come era stato annunciato anche poche settimane fa.



La reazione Alla sospensione dei lavori sono seguite due "reazioni" da parte della Regione e dell' Autorità portuale di Ravenna. L' Ente di viale Aldo Moro ha chiesto e ottenuto la proroga di un altro anno per terminare il progetto. Ap ha invece recentemente presentato ad Arpae una procedura per il recupero e il trattamento di rifiuti classificati come "R5".

Detta così potrebbe sembrare poca cosa, mail caso diventa però interessante perché i "nuovi" materiali su cui l'agenzia regionale dovrà indagare - così come gli è stato chiesto dagli uffici di via Antico Squero

### 8 febbraio 2019 Pagina 4

<-- Segue

# Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



### Acqua Ambiente Fiumi

- sono quelli parcheggiati da anni dentro una delle note casse di colmata sui terreni di Sapir. Proprio quella sorta di "parcheggio di fanghi" considerato abusivo per il quale, il 18 gennaio scorso, sono stati condannati l' ex presidente dell' Autorità portuale di Ravenna Galliano Di Marco e i due ex amministratori di Cmc Dario Foschini e Maurizio Fucchi.

#### Unica soluzione?

La speranza di Ap, qualora Arpae dovesse ritenere quei fanghi idonei per l' ultimazione delle arginature del Piomboni, è quella di prendere i celebri "due piccioni con una fava". Da una parte darebbe il via allo svuotamento di quelle casse di colmata e dall' altro avrebbe tutto il materiale che serve per concludere una volta per tutte la riqualificazione della pialassa da 32milioni di euro.

Secondo Dino Piacentini, numero uno della Piacentini costruzioni spa, una volta ricevuto il terreno non ci dovrebbero essere altri intoppi per il fine lavori. Nonostante la sua azienda ad ottobre abbia fatto richiesta di concordato preventivo al tribunale di Modena, Piacentini ci tiene a sottolineare che il progetto Piomboni «è al sicuro».

«Abbiamo terminato la realizzazione di tutti i canali mareali eil lavoro delle draghe è ultimato (lavoro in parte subappaltato a Cmc, che l' ha terminato quasi del tutto prima di fare anche lei richiesta di concordato in bianco). Ora attendiamo il via per gli argini». Il problema è che nel frattempo, come testimoniato recentemente dal Corriere, la pialassa sembra che si stia rapidamente "seccando".

ALESSANDRO CICOGNANI

## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



Acqua Ambiente Fiumi

## Dalla bonifica alla bomba nascosta Un paradiso che non trova pace

RAVENNA Per gli amanti della natura la pia lassa Piomboni è una specie di luogo magico. In particolare all' ora del tramonto, quando il sole si specchia sull' acqua e tinge quella vale di colori sgargianti.

In venti anni quelle terre poco a poco, dopo i danni ambientali degli anni sessanta e settanta, si sono popolate di pesci e di decine di specie differenti di uccelli.

Purtroppo però, ormai da tempo la pialassa ha smesso di respirare. Non molti sanno che la sua sarebbe una funzione essenzialmente di tipo idraulico. Insieme alla pialassa Baiona costituiva infatti uno dei due polmoni che permetteva al Canale Corsini di non insabbiarsi. Attraverso il costante riempimento e svuotamento dei suoi canali, determinato sostanzialmente dalle maree, impediva il deposito dei materiali sabbiosi nel grande canale che introduce al porto.

Da tempo però la pialassa Piomboni in particolare non è più in grado di svolgere il suo compito con efficienza. Lo dimostra anche il fatto che il canale è da tempo insabbiato e per questo al centro del cosiddetto "pro gettone" per l' escavo dei fondali.

Nel 2005 l' Autorità portuale di Ravenna decide che è arrivato il momento di riqualificare il Piomboni. Dragare i canali dove ormai si trovano strati su strati di melma, rifare



le arginature e soprattutto separare la parte portuale da quella più naturalistica.

Quando l' opera prende il via si inizia a parlare di una secondavi ta per la pialassa. Ma purtroppo negli anni tra le sabbie dellavalle è successo praticamente di tutto.

Molti ricorderanno quando nel 2010 tra le acque del Piomboni venne trovata una bomba da 700 chili. L' episodio diede origine a un' indagine della Procura, che scoprì come l' ordigno venne nascosto nella <mark>valle</mark> per evitare lo stop dei dragaggi Candiano, dove effettivamente era stata trovata la bomba. La storia finì con tre condanne e la popolazione di Marina di Ravenna evacuata per permettere la rimozione.

Il primo stop Nel 2013 arriva il primo alt ai lavoro di rigualificazione. Il cambiamento improvviso di alcuni parametri ministeriali mette in seria difficoltà l' avanzamento del progetto di riqualificazione.

Vengono commissionate delle analisi sui materiali per la realizzazione delle barene (gli isolotti che comporranno il cuore della valle di Marina di Ravenna), da cui emerge che le concentrazioni di

<-- Segue

# Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



#### **Acqua Ambiente Fiumi**

idrocarburi non sono più a norma. Ap è costretta a intervenire con una variante e dopo numerosi step burocratici il progetto finalmente riparte. Questa volta sembrerebbe proprio che la strada intrapresa sia quella giusta per arrivare fino in fondo una volta per tutte.

Una convinzione espressa anche recentemente da Daniele Rossi, attuale presidente dell' Aurotà portuale di Ravenna, che aveva dichiarato come i lavori sarebbe stati ultimati entro la primavera. Ora però è arrivata questa nuova tegola della mancanza di materiali idonei per costruire gli argini. E con essa una nuova sospensione dell' opera.

Per arrivare a compimento il risanamento del Piomboni avrà bisogno dell' ennesimo "piano.

## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



Acqua Ambiente Fiumi

## Santerno esondato, partiti i lavori per chiudere la falla di San Prospero

La Cti, proprietaria dei terreni, subito all' opera: serviranno mille metri cubi di terra e dieci giorni di interventi

IMOLA Hanno preso il via, ieri mattina, i lavori per il ripristino del terrapieno "collassato" a causa della piena del Santerno. Sabato scorso, nell' area di via Ca' del Forno, nella frazione di San Prospero, il fiume era uscito dagli argini causando l' allagamento di alcuni terreni.

Lo ha confermato l' assessore alla Protezione civile Maurizio Lelli, presente ieri sul posto, per un incontro (concordato nei giorni scorsi) con i tecnici del Servizio Area Reno e Po di Volano della Regione, con quelli del Servizio di Protezione civile del Comune di Imola, tra i quali il dirigente Vasco Talenti e i vertici di Cti (Cooperativa trasporti Imola), che è proprietaria del terreno e dei campi nei quali il fiume è e sondato.

Come preannunciato anche nel corso del sopralluogo effettuato martedì scorso dalla sindaca Manuela Sangiorgi, il proprie tario del terreno si è attivato subito per ripristinare il tratto che è crollato, lungo circa una ventina dimetri, anche a causa delle tane di animali (nutrie, istrici, volpi) presenti nel terrapieno.

L' amministrazione ricorda «che è compito dei proprietari del terreno garantire la manutenzione di argini e terrapieni e il loro ripristino, in caso di danneggiamento».

Dall' incontro di ieri è emerso che serviranno circa mille metri cubi di terra per chiudere la falla.



Mentre per quanto riguarda i tempi, la proprietà conta di portarli a termine entro la fine della prossima settimana: un intervallo di tempo entro il quale per ora non è prevista pioggia e, di conseguenza, con rischi di esondazione minima del fiume.

La Protezione civile seguirà giorno per giorno l' intervento, oltre a monitorare altri tratti del fiume di cui i privati segnalino le criticità.

«Ringrazio la Cti per la massi ma disponibilità e tempestività nel ripristinare la falla che si è aperta nei terreni di loro proprietà - sottolinea l' assessore Lelli -. Il Comune chiederà un incontro urgente alla Regione, in particolare all' assessorato alla Protezione civile, per definire i piani necessari a fronteggiare

<-- Segue

# Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



#### **Acqua Ambiente Fiumi**

i rischi idrogeologici. Serve una pianificazione anche a lungo termine, rispetto a tali rischi, a partire dall' esondazione dei fiumi, per non dovere intervenire solo dopo che i danni sono stati fatti. La nostra priorità è la tutela del territorio».

# Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)



Acqua Ambiente Fiumi

## Ravegnana, ora anche i lavori su ponte Assi

Partiranno a marzo: tra qualche mese il manufatto sarà chiuso totalmente al traffico

LA RAVEGNANA resta chiusa ancora per sette mesi circa, ma i progetti dell' amministrazione comunale non cambiano: i lavori sul Ponte Assi partiranno quindi a marzo, come da programma. Il manufatto sulla Ravegnana attraversa il fiume Montone alle porte della città, pochi metri prima del punto in cui il fiume si unisce al Ronco. Da tempo si parla della necessità di rifare il ponte, classificato tra quelli più bisognosi di interventi: il cantiere è in programma da tempo. «Anche ora che sappiamo che la Ravegnana resterà chiusa non è cambiato nulla - dice l' assessore ai Lavori pubblici Roberto Fagnani -. È un ponte, va fatto». Allo stesso modo è escluso anche che il cantiere possa essere rimandato in un momento in cui la viabilità cittadina sarà meno congestionata: «Ci sono lavori che vanno fatti in determinati periodi e con determinate temperature» spiega Fagnani. E così tra poche settimane un altro punto cruciale sarà prima parzialmente, e poi totalmente sottratto al traffico: l' avvio dei lavori è in programma per l' inizio di marzo. Il costo dell' intervento è circa di 800mila euro.



Inizialmente il cantiere consentirà il passaggio delle auto su una sola corsia a senso unico alternato, poi però, con l' inoltrarsi della bella stagione, sarà inevitabile chiudere entrambe le corsie: a quel punto il Comune valuta di interrompere, esclusivamente per quel periodo, il divieto di svolta a sinistra dal ponte di via Cella sulla Ravegnana.

IN QUESTI giorni i titolari delle attività della zona avevano sperato che il prolungarsi della chiusura della Ravegnana dopo la tragedia alla chiusa di San Bartolo avrebbe spostato più avanti i lavori, cosa considerata però impossibile da Palazzo Merlato. Per qualche mese quindi la Ravegnana resterà una strada senza uscita, con una parte del traffico che sicuramente si sposterà sulla parallela via 56 Martiri, più stretta e meno adatta a sopportare grossi volumi di traffico. Per una concomitanza di eventi spiacevoli e lavori programmati una vasta zona della città vedrà modifiche alla viabilità consistenti.

Non ne è felice ovviamente Gianluca Sassi, cotitolare del distributore di carburanti Geo gas&oil lungo la Ravegnana: «Già ora, con la strada chiusa a Longana dopo la tragedia, vediamo un calo del 20/30% degli utenti. Qui con il Ponte Assi chiuso sarà un disastro. Siamo in balia degli eventi e viviamo alla giornata».

sa.ser © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Ravenna Notizie.it



#### Acqua Ambiente Fiumi

# Zona Ravegnana. Irrigazione dei campi a rischio. Bagnari (Pd): definire impegno della Regione

Le colture resteranno senza acqua a causa dell' impossibilità di approvvigionamento dalle acque del fiume Ronco

"Una sollecitazione alla Regione per scongiurare il rischio che, quando sarà necessario irrigare i campi a partire dalla prossima primavera, questi restino senza acqua a causa dell' impossibilità di approvvigionamento dalle acque del fiume Ronco ". È questo l' obiettivo che si pone il consigliere regionale Mirco Bagnari con una specifica interrogazione rivolta alla giunta e depositata oggi. Ravenna-PageDetail728x90\_320x50-1 "Tra i tanti disagi conseguenti alla forzata chiusura della Strada Statale 67 Ravegnana, si segnalano le forti preoccupazioni degli agricoltori e delle loro associazioni poiché, a causa delle necessità legate ai lavori di ripristino dell' argine, si impone di tenere basso il livello del fiume Ronco, rendendo però in questo modo impossibile l'approvvigionamento di acqua per l' irrigazione dei campi nei mesi a rischio siccità. Diventa quindi seria e concreta l' ipotesi che, nel territorio compreso tra Longana e Forlì (un territorio a forte vocazione agricola) risulti impossibile reperire l' acqua necessaria alle irrigazioni delle colture. "La Regione Emilia-Romagna - ricorda Bagnari subito dopo il crollo, reperì 460 mila euro per le prime opere di messa in sicurezza e per i



necessari rilievi tecnici sulle condizioni dell' argine del Ronco, oltre a 200 mila euro per interventi sulla viabilità alternativa. A dicembre si è poi attivata per mettere a disposizione 3 milioni di euro necessari ai lavori per la riapertura della viabilità e questa sarebbe prevista entro la fine della prossima estate, essendo della Protezione Civile la competenza per il ripristino dell' argine del fiume, mentre ANAS è responsabile dei lavori sull' arteria stradale". "L' auspicio - conclude il consigliere regionale - è che oltre ai disagi che già, necessariamente, bisogna sopportare in questi casi, non si creino danni all' agricoltura locale, e per questo chiedo alla Regione di intervenire per scongiurare questo pericolo a un settore vitale per il nostro territorio".

### ravennawebtv.it



#### Acqua Ambiente Fiumi

# Bagnari: Definire l' impegno della Regione a favore dell' agricoltura in zona Ravegnana

"Una sollecitazione alla Regione per scongiurare il rischio che, quando sarà necessario irrigare i campi a partire dalla prossima primavera, questi restino senza acqua a causa dell' impossibilità di approvvigionamento dalle acque del fiume Ronco". È questo l' obiettivo che si pone il consigliere regionale Mirco Bagnari con una specifica interrogazione rivolta alla giunta e depositata oggi.

"Una sollecitazione alla Regione per scongiurare il rischio che, quando sarà necessario irrigare i campi a partire dalla prossima primavera, questi restino senza acqua a causa dell' impossibilità di approvvigionamento dalle acque del fiume Ronco". È questo l' obiettivo che si pone il consigliere regionale Mirco Bagnari con una specifica interrogazione rivolta alla giunta e depositata oggi. Tra i tanti disagi conseguenti alla forzata chiusura della Strada Statale 67 Ravegnana, si segnalano le forti preoccupazioni degli agricoltori e delle loro associazioni poiché, a causa delle necessità legate ai lavori di ripristino dell' argine, si impone di tenere basso il livello del fiume Ronco, rendendo però in questo modo impossibile l'approvvigionamento di acqua per l' irrigazione dei campi nei mesi a rischio siccità Diventa quindi seria e concreta l' ipotesi che, nel territorio compreso tra Longana e Forlì (un territorio a forte vocazione agricola) risulti impossibile reperire l'acqua necessaria alle irrigazioni delle colture. "La Regione Emilia-Romagna - ricorda Bagnari - subito dopo il crollo, reperì 460 mila euro per le prime opere di messa in sicurezza e per i necessari rilievi tecnici sulle condizioni dell'



argine del Ronco, oltre a 200 mila euro per interventi sulla viabilità alternativa. A dicembre si è poi attivata per mettere a disposizione 3 milioni di euro necessari ai lavori per la riapertura della viabilità e questa sarebbe prevista entro la fine della prossima estate, essendo della Protezione Civile la competenza per il ripristino dell' argine del fiume, mentre ANAS è responsabile dei lavori sull' arteria stradale". "L' auspicio - conclude il consigliere regionale - è che oltre ai disagi che già, necessariamente, bisogna sopportare in questi casi, non si creino danni all' agricoltura locale, e per questo chiedo alla Regione di intervenire per scongiurare questo pericolo a un settore vitale per il nostro territorio".

## ravennawebtv.it



<-- Segue

Acqua Ambiente Fiumi

### Ravenna e Dintorni



#### Acqua Ambiente Fiumi

SAN BARTOLO

# La Ravegnana nelle mani dei tecnici che lavorano anche al ponte Morandi

Lo studio Enser impegnato a Genova è anche tra i consulenti della Regione per il ripristino dell' argine del Ronco. Riapertura tra fine agosto e inizio settembre, costo 3,5 milioni di euro

La statale Ravegnana che collega Ravenna e Forlì riaprirà al traffico tra fine agosto e inizio settembre e il cantiere sarà costato in totale 3,5 milioni di euro per dieci mesi di lavori. È l'ultima previsione annunciata il 6 febbraio dalla Regione che sta eseguendo il ripristino dell'area a San Bartolo dopo che il 25 ottobre scorso il crollo parziale della diga sul fiume Ronco nel punto in cui era appena stata completata una centrale idroelettrica aveva fatto franare una parte dell'argine su cui corre la Ss 67. Per le opere l'Emilia-Romagna ha chiesto la consulenza della società di ingegneria Enser di Faenza coinvolta anche nella ricostruzione del ponte Morandi a Genova.

Bologna ha già stanziato i fondi per la copertura dei lavori fino a conclusione e valuterà se, come e su chi rivalersi una volta che dall'inchiesta giudiziaria dovessero uscire eventuali responsabilità (già una decina i nomi iscritti nel registro degli indagati). Nell'incidente perse la vita un tecnico della protezione civile, il 52enne Danilo Zavatta di Savio, che era impegnato in un sopralluogo



per il collaudo della centrale costruita dalla ditta Gipco di Forlì.

Ad annunciare la tempistica per la riapertura dell'arteria sono stati il sindaco di Ravenna Michele de Pascale e l'assessora regionale alla Difesa del suolo Paola Gazzolo in occasione di un incontro con la stampa in municipio il 6 febbraio, all'indomani della presentazione del progetto alla conferenza di servizi. «Entro febbraio l'approvazione del progetto definitivo, entro aprile l'affidatamento dei lavori», ha riassunto Gazzolo.

Il responsabile del servizio Area Romagna dell'agenzia regionale di protezione civile, Mauro Vannoni, ha riassunto i lavori. «Ci siamo ritrovati con una situazione talmente complessa da poter essere paragonata a quella di Genova: in quel punto troviamo un fiume, un canale di irrigazione, un argine, una strada, un ponte e un collegamento Enel che scavalca il corso dell'acqua. Ma a occhio non si percepisce la reale complessità dell'intervento da eseguire». La prima misura adottata è stata la realizzazione di una linea di palancole piantate fino a venti metri di profondità nel letto del fiume per

### Ravenna e Dintorni



<-- Segue

#### Acqua Ambiente Fiumi

fermare le infiltrazioni di acqua sotto al manto stradale e sotto alla centrale idroelettrica che stavano causando il fenomeno chiamato in gergo tecnico sifonamento: l'acqua si insinua e trascina via terra e detriti. «A valle della diga si è formata un'isoletta di circa 800 metri cubi di terreno spiegano i tecnici di Enser . Per intasare i vuoti creati abbiamo versato 258 metri cubi di un materiale progettato apposta che sarebbe riduttivo definire calcestruzzo». L'obiettivo del progetto è di circondare l'opera realizzata dalla Gipco tuttora sotto sequestro giudiziario isolandola completamente dal corso del Ronco in modo da garantire lo scorrimento delle acque e rimettere in funzione le paratoie che servono come diga per alzare il livello del fiume a monte e alimentare un canale di irrigazione sull'argine destro. «Già a marzo credo che saremo in grado di alzare le paratoie fino a 2,10 metri, un'altezza sufficiente per il canale di derivazione in modo da consentire l'irrigazione dei campi». Infine il percorso della Ravegnana, per un tratto di circa 150 metri, verrà come impacchettato: su entrambi i lati verrano piantate due linee di palancole con una profondità di circa 20 metri per garantire stabilità e tenuta.

La Regione ha già stanziato anche 900mila euro per lavori sulla viabilità alternativa che sta sopportando volumi di traffico ben oltre gli standard a causa delle deviazioni. La Provincia valuterà quando e come intervenire per evitare che i cantieri possano aggiungere disagi alla già difficoltosa viabilità.

## SetteSere Qui



#### **Acqua Ambiente Fiumi**

AMBIENTE | La Regione ha chiesto lo stato d' emergenza ed un piano danni di 22 milioni

# Maltempo, danni ingenti nei campi e sulla collina faentina

È di oltre 22 milioni di euro la stima dei primi danni in EmiliaRomagna, inserita nella richiesta di stato d' emergenza che verrà inviata dalla Regione al Governo, per il maltempo nel fine settimana, compresa l' esondazione del fiume Reno nel bolognese. Si tratta delle spese per soccorso, assistenza alla popolazione e ai cittadini, interventi di somma urgenza eseguiti o in corso. La stima definitiva dei danni verrà completata nei prossimi giorni, una volta terminati sopralluoghi e verifiche ai danni alle proprietà sia pubbliche che private. Si è trattato di una «piena di straordinaria portata spiega la Regione, in attesa della relazione tecnica sul cedimento dell' argine a Castel Maggiore superiore di ben 81 centimetri a quella record del 2014, generata da piogge insistenti per diverse ore su tutta l' asta del Reno e lo scioglimento repentino di buona parte della neve caduta abbondante nei giorni scorsi».

A PALAZZUOLO SITUAZIONE CRITICA L' ondata di maltempo verificatasi in queste ore, in aggiunta alle alte temperature, che hanno sciolto la coltre di neve accumulatasi sui rilievi Tosco Romagnolo, stanno creando notevoli disagi a Palazzuolo sul Senio. Il borgo di confine tra Romagna e Toscana, oltre a dover fare i conti con la piena del torrente Senio, con il vento forte, che ha abbattuto diversi alberi e



compromesso l' illuminazione pubblica, ha subito notevoli smottamenti di terreno in numerosi punti del territorio, anche lungo le direttrice provinciali più importanti. MAREGGIATA ERODE LA SPIAGGIA L' intensa perturbazione che sta interessando l' Emilia Romagna ha fatto alzare al massimo livello l' allerta della Protezione civile. Il forte maltempo ha alzato il livello dell' acqua nei fiumi, ma hanno anche preoccupato le mareggiate che hanno interessato i nostri lidi. Alla fine il mare ha eroso ancora alcuni tratti della spiaggia del litorale ravennate.

COLDIRETTI, DANNI INGENTI «Sono finiti sott' acqua centinaia di ettari di coltivazioni seminati a grano» e «risultano invasi dal fango anche terreni preparati per le bietole e il mais con l' esondazione del fiume Reno in Emilia».

È l' allarme lanciato da Coldiretti che sottolinea come l' ondata di maltempo ha colpito l' agricoltura

## SetteSere Qui



<-- Segue

#### Acqua Ambiente Fiumi

«lungo tutta la penisola, dalla Toscana alla Campania dove il Sarno non ha retto alla piena e ha provocato danni ingenti alle serre e alle colture in pieno campo». I danni nelle campagne potrebbero «arrivare a milioni di euro». «Il livello idrometrico del Po - continua Coldiretti - è salito di quasi due metri nella notte a Pontelagoscuro con lo stato del principale fiume italiano che è rappresentativo delle difficoltà in cui si trovano altri fiumi e torrenti lungo la penisola dove si sono verificate evacuazioni ed allagamenti.

Una svolta improvvisa dopo che il Nord era stato costretto a fare i conti con un lungo periodo di siccità per assenza di precipitazioni con terreni aridi e bacini a secco».

«L' andamento anomalo di questo inizio 2019 - continua Coldiretti - conferma i cambiamenti climatici in atto che si manifestano con la più elevata frequenza di eventi estremi con sfasamenti stagionali, precipitazioni brevi e intense e il rapido passaggio dal sole al maltempo. Il ripetersi di eventi estremi - conclude Coldiretti - sono costati all' agricoltura italiana oltre 14 miliardi di euro in un decennio tra perdite della produzione agricola nazionale e danni alle strutture e alle infrastrutture nelle campagne».

## Gazzetta di Mantova



Acqua Ambiente Fiumi

# Basta rialzare argini Adesso si studierà come far tracimare sotto controllo il Po

Dibattito in Regione. Mazzali e Forattini: idea impensabile La replica del Pirellone: «Coinvolgeremo i territori»

Francesco RomaniMANTOVA. Cade il tabù dell' invalicabilità degli argini maestri, considerati le ultime difese per contenere le acque dei fiumi. Partendo dal fatto che gli argini sono sicuri, anche se è impossibile rialzarli ancora.

Ma se oggi l' acqua li sommerge possono crollare, causando enormi disastri. Da qui l' intenzione di studiare forme controllate di tracimazioni, individuando punti dove, in caso di piena eccezionale, far liberare piccole quantità di acqua sacrificando porzioni di campagne, mantenendo però solido l' argine, attraverso accorgimenti tecnici c h e s i andranno a studiare nei prossimi anni con alcune sperimentazioni.

L' ipotesi fa parte del progetto da 15 milioni pagato dalla Regione e gestito dall' Aipo che prevede il rialzo dei sette tratti mantovani di argini ancora da sistemare. Al momento è stata costituita una cabina di regia con l' Autorità di Bacino del Po, Aipo, e le Regioni Lombardia ed Emilia.

L' idea della cabina di regia nasce dalla constatazione che nel corso degli ultimi secoli i terrapieni del Po sono sempre stati rialzati e oggi hanno raggiunto dimensioni colossali e



altezze tali da rendere ardui e forse inutili ulteriori rialzi. La quota raggiunta garantisce quasi ovunque una sicurezza calcolata su eventi che si presentano statisticamente ogni 200 anni. Ma le piene del 1994 e del 2000 hanno mostrato che gli eventi eccezionali potrebbero in futuro diventare la norma e quelle degli ultimi due secoli insegnano che, su 200 eventi di piena, il 70% è stato causato dal crollo dell' argine in seguito al sormonto dell' acqua. Da qui la necessità di studiare un piano B.

Un' ipotesi che ha allarmato i consiglieri mantovani in Regione. Per prima Barbara Mazzali (Fratelli d' Italia)che, pur essendo in maggioranza, ha presentato una interrogazione che punta il dito su questa possibile soluzione. Interrogazione che è stata discussa ieri mattina al Pirellone. «Da sempre i nostri padri hanno cercato di strappare le terre al fiume, costruendo argini a loro tutela - spiega la Mazzali - Quella della tracimazione controllata per noi non è la soluzione ideale, perché comporterebbe una scelta tra aree di serie A e di serie B. Abbiamo bonificato e prosciugato interi territori, che a seguito di questo sistema verrebbero invece sacrificati. Bisognerebbe, invece, concentrarsi su altre soluzioni,

### Gazzetta di Mantova



<-- Segue

#### Acqua Ambiente Fiumi

come la laminazione delle piene sfruttando al meglio le aree interne, accompagnata da una oculata gestione dei sedimenti».

Nella risposta, l' assessore al territorio Pietro Foroni ha spiegato che si tratterebbe per ora solo di una sperimentazione che prima di essere applicata sul Po potrebbe essere testata su uno degli affluenti, che si tratta di un piano B rispetto al rialzo degli argini e che, in ogni caso, scatterebbe solo su piene di grandezze per ora mai verificatesi. L' assessore ha anche garantito il coinvolgimento dei territori interessati.

«È inaccettabile che si debba venire a conoscenza di progetti "pesanti" e altamente impattanti per il nostro territorio solo attraverso vie traverse, così come è paradossale che la maggioranza interroghi sé stessa - commenta la consigliera Antonella Forattini (Pd) - . Un cortocircuito imbarazzante che ben rappresenta la mancanza di condivisione e coinvolgimento dei territori che questa Lega più che mai centralista continua a perpetrare. Mi batterò affinché la nostra provincia non sia tra le aree scelte: abbiamo già dato, siamo già stati messi a dura prova dall' inondazione del 2000 e dal terremoto del 2012. Si è investito sugli argini maestri, si sono costruite abitazioni e imprese. Non debbono essere messi a rischio ».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

### Gazzetta di Mantova



Acqua Ambiente Fiumi

cinque stelle

## Interrogazione sulla salute del fiume Chiese

Il consigliere regionale Andrea Fiasconaro (M5S) ha presentato un' interrogazione per chiedere che la Regione tenga in considerazione, prima di dare il via libera al progetto di nuovo depuratore del Garda, dell' allarme lanciato dal Consorzio del Chiese in merito alle ricorrenti carenze idriche del fiume e ai problemi sanitari ed ambientali che ne deriverebbero. L' interrogazione, primo firmatario Ferdinando Alberti, ricorda che l' epidemia di polmoniti batteriche e di legionella si è verificata in concomitanza con la situazione di crisi idrica e che su 18 campioni d' acqua del fiume, sette sono risultati contenenti il batterio della legionella.

Infine che il fiume «non può garantire le condizioni ideali per gli usi civili come scarichi e depuratori».

Una situazione che potrebbe ripresentarsi anche quest' anno.



### La Voce di Mantova



**Acqua Ambiente Fiumi** 

## Argine tra S. Matteo e Cizzolo, quale il suo futuro?

Il Pd organizza un incontro con <mark>Aipo</mark>, Cavatorta: "Anche il Comune vittima di questa situazione"

vanni Cavatorta: «Leggo con piacere - ha esordito il primo cittadino - le dichiarazioni del consigliere del Partito Democratico (forza politica d' opposizio ne a Palazzo Matteotti, ndr) Adriano Saccani il quale preannuncia per lunedì 11 al cinema lux di San Matteo un incontro pubblico sul tema dei lavori nel tratto arginale tra le frazioni di San Matteo delle Chiaviche e Cizzolo. Lo ringraziamo per l' interessamento che ha fin qui dimostrato sull' argomento e che trapela dalle sue dichiarazioni sulla stampa. A questo punto - ha continuato - lo invitiamo a proseguire in questo impegno e a organizzare tale incontro con i relativi protagonisti dell' appalto cioè Aipo, provincia di Mantova e Regione Lombardia, affinché oltre ai cittadini, molto preoc cupati del dilatarsi dei tempi dell' intervento, anche noi come amministrazione comunale possiamo essere edotti circa le tempistiche e l' iter in questione. Anche noi come ente locale - ha concluso Cavatorta ricordando la posizione del Comune - subiamo tale situazione di disagio. Restiamo in attesa con spirito costruttivo e collaborativoi».

Lorenzo Costa.

