



Rassegna Stampa

dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Sabato, 26 ottobre 2019



Consorzi di Bonifica

26/10/2019 Libertà Pagina 14	
<u>Ospedale, dagli Spinoni niente assenso alle indagini sull' area</u>	1
26/10/2019 Gazzetta di Parma Pagina 36	
<u>Tizzano Fontanafredda: la strada ora è più sicura</u>	3
25/10/2019 Gazzetta Dell'Emilia	
<u>Consorzio Della Bonifica Parmense: messa in...</u>	4
25/10/2019 Parma Today	
<u>Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio</u>	5
26/10/2019 Gazzetta di Reggio Pagina 19	
<u>Oggi l' inaugurazione della nuova sede del Cai</u>	6
25/10/2019 TeleEstense	
<u>In tour tra gli impianti della Bonifica per la sicurezza e l'efficienza...</u>	7

Comunicati Stampa Emilia Romagna

25/10/2019 Comunicato Stampa	
<u>CONSORZIO DELLA BONIFICA PARMENSE: MESSA IN...</u>	8
25/10/2019 Comunicato Stampa	
<u>Consorzio di Bonifica della Romagna al...</u>	9

Acqua Ambiente Fiumi

25/10/2019 Il Piacenza	
<u>La pioggia ostacola i lavori, ancora chiuso il ponte Nano</u>	10
25/10/2019 PiacenzaSera.it	
<u>Maltempo, prorogata la chiusura al traffico del ponte Nano in Valnure</u>	11
25/10/2019 ParmaDaily.it	
<u>Il Tour plastic free del M5S fa tappa a Parma</u>	12
26/10/2019 Gazzetta di Reggio Pagina 36	
<u>Po, domani nuovo picco gita all' isola in motonave</u>	13
25/10/2019 Reggio2000	
<u>Modifiche alla circolazione e sosta in viale Gramsci, da venerdì 1...</u>	14
25/10/2019 Bologna Today	
<u>Lavori Hera, resta chiusa via Castiglione</u>	16
25/10/2019 Bologna Today	
<u>Oasi Fluviale Molino Grande: passeggiare nel verde, circondati da acqua...</u>	17
26/10/2019 La Nuova Ferrara Pagina 21	
<u>Disagi in via Modena per i lavori al ponte</u>	18
26/10/2019 Estense	
<u>I frontisti chiamati alla pulizia dei canali di scolo</u>	19
26/10/2019 Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena) Pagina 48	
<u>Strada chiusa per lavori per la frana</u>	21
25/10/2019 Cesena Today	
<u>Rifacimento del ponte, il Consorzio al lavoro per ridurre il rischio...</u>	22
25/10/2019 emiliaromagnanews.it	
<u>"Il percorso della Flaminia tra Marche e Romagna: i ponti dimenticati sul</u>	23
26/10/2019 RavennaNotizie.it	
<u>Pulizia delle spiagge e conferenze: 3 giorni con 'Spiaggialonga' tra...</u>	25
26/10/2019 La Voce di Mantova Pagina 25	
<u>Ponti di Locarno e Romano chiusi, necessaria una soluzione</u>	27

Continua --> 1

cooperativa si è guardata bene dall' insistere.

Comunque sia secondo il Comune la mancata indagine in quella porzione di terreno alla Farnesiana non costituirebbe fattore in grado di falsare l' esito delle verifiche.

La relazione di Lusignani è un documento essenziale ai fini del pronunciamento della Provincia sulla Valsat (valutazione della sostenibilità ambientale e territoriale) che va nella direzione di scongiurare qualsiasi tipo di rischio, soprattutto quelli di natura idraulica particolarmente sentiti dopo gli allarmi lanciati nei mesi scorsi sulla tenuta delle tre casse di espansione del **Consorzio di Bonifica** adiacenti all' area Farnesiana 6.

Verso la variante Anche se dal Comune non giunge alcuna conferma ufficiale, a Libertà risulta che gli uffici dell' Urbanistica abbiano ormai concluso il documento preliminare, atto propedeutico alla variante urbanistica per il cambio di destinazione d' uso dell' area che dovrà essere approvata dal Consiglio comunale.

Tizzano Fontanafredda: la strada ora è più sicura

I tecnici della Bonifica hanno ampliato la banchina e hanno costruito una barriera in legno. Riaperte anche le cunette di scolo

TIZZANO Sono terminati i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano, eseguiti dal **Consorzio di Bonifica Parmense**, che ancora una volta è intervenuto per dare un essenziale contributo per la messa in sicurezza del fragile territorio montano dell'Alta Val Parma.

L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della Bonifica lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli. Un problema dovuto alla mancanza di un'adeguata barriera di protezione.

I lavori, per un importo di circa diecimila euro, hanno previsto il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale di valle. In particolare, i tecnici hanno provveduto alla realizzazione di una palizzata in legno a valle della carreggiata, per consentire l'installazione di una barriera di sicurezza idonea.

Al termine dell'intervento, inoltre, i tecnici della Bonifica hanno provveduto a regolare il deflusso delle acque superficiali, mediante la riapertura delle cunette laterali di scolo a cielo aperto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

36 SABATO 26 OTTOBRE 2019

■ LANGHIRANO ■ VAL PARMA

Tizzano Fontanafredda: la strada ora è più sicura

I tecnici della Bonifica hanno ampliato la banchina e hanno costruito una barriera in legno. Riaperte anche le cunette di scolo



INTERVENTO Gli operatori della Bonifica al lavoro.

Comune Assegnati anche a Tizzano gli aiuti alle famiglie per l'asilo nido

gli aiuti alle famiglie per l'asilo nido

Torrechiara Gioco-esplorazione con gli "Animali fantastici"

Langhirano Corsi di lingue: iscrizioni ancora aperte

I PREZZI ALL'INGROSSO SUL MERCATO DI PARMA

Alcune delle Commissioni operanti nell'ambito della Borsa Merci nella seduta di venerdì 25 ottobre 2019

Prodotto	Unità	Prezzo
Carne bovina	kg	1,200
Carne ovina	kg	1,500
Carne suina	kg	1,800
Carne di pollai	kg	2,000
Carne di conigli	kg	2,200
Carne di capre	kg	2,500
Carne di cervi	kg	3,000
Carne di cinghie	kg	3,500
Carne di capre	kg	2,500
Carne di cervi	kg	3,000
Carne di cinghie	kg	3,500

Consorzio Della Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio

I lavori nel comune di Tizzano Val Parma: l'intervento ha previsto l'installazione di una barriera di sicurezza per risolvere il problema della scarsa sicurezza per il traffico veicolare Parma, 25 ottobre 2019 - Un prezioso ed essenziale contributo per la messa in sicurezza del territorio montano dell'Alta Val Parma. Il **Consorzio** della **Bonifica** Parmense ha realizzato i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della **Bonifica** lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli, dovuto alla mancanza di una adeguata barriera di protezione. I lavori, per un importo di circa 10 mila euro, hanno previsto il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale di valle attraverso la realizzazione di una palizzata in legname di sottoscarpa per consentire l'installazione di una barriera di sicurezza idonea. Al termine dell'intervento si è provveduto inoltre a regolare il deflusso delle acque superficiali, mediante la riapertura delle cunette laterali di scolo a cielo aperto.

Apri il tuo Canale su Gazzetta dell'Emilia!
Crea e condividi news con i tuoi clienti in totale libertà!
SCOPRI COME E COMINCIA OGGI STESSO

la GAZZETTA dell'Emilia
Sviluppo
Economia
Comunicati Ambiente Parr
Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio

SILA PLAST
la Redazione Contatti Pubblicità e Inserzioni Lavora con noi

HOME CRONACA POLITICA ECONOMIA LAVORO CULTURA FOOD COMUNICATI SPORT MOTORI TRUCKS

Emilia Romagna Parma Provincia Emilia Modena
Amici Animal Salute e Benessere Nuove tecnologie Cibus On Line Dove andiamo? Dove mangiare e alloggiare Geo-Risto

Weekend, 25 Ottobre 2019 10:19

Consorzio Della Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio
Scritto da Consorzio Bonifica Parmense

Stampa Email

0
Mi piace Tweet



Lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento ha previsto l'installazione di una barriera di sicurezza per risolvere il problema della scarsa sicurezza per il traffico veicolare.

Parma, 25 ottobre 2019. Un prezioso ed essenziale contributo per la messa in sicurezza del territorio montano dell'Alta Val Parma. Il Consorzio della Bonifica Parmense ha realizzato i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della Bonifica lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli, dovuto alla mancanza di una adeguata barriera di protezione. I lavori, per un importo di circa 10 mila euro, hanno previsto il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale di valle attraverso la realizzazione di una palizzata in legname di sottoscarpa per consentire l'installazione di una barriera di sicurezza idonea. Al termine dell'intervento si è provveduto inoltre a regolare il deflusso delle acque superficiali, mediante la riapertura delle cunette laterali di scolo a cielo aperto.

Consorzio Bonifica Parmense

Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio

I lavori nel comune di Tizzano Val Parma: l'intervento ha previsto l'installazione di una barriera di sicurezza per risolvere il problema della scarsa sicurezza per il traffico veicolare

Un prezioso ed essenziale contributo per la messa in sicurezza del territorio montano dell'Alta Val Parma. Il **Consorzio** della **Bonifica** Parmense ha realizzato i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della **Bonifica** lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli, dovuto alla mancanza di una adeguata barriera di protezione. I lavori, per un importo di circa 10 mila euro, hanno previsto il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale di valle attraverso la realizzazione di una palizzata in legname di sottoscarpa per consentire l'installazione di una barriera di sicurezza idonea. Al termine dell'intervento si è provveduto inoltre a regolare il deflusso delle acque superficiali, mediante la riapertura delle cunette laterali di scolo a cielo aperto.

PARMATODAY
Green

Green / Tizzano Val Parma

Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio

I lavori nel comune di Tizzano Val Parma: l'intervento ha previsto l'installazione di una barriera di sicurezza per risolvere il problema della scarsa sicurezza per il traffico veicolare

Redazione
25 OTTOBRE 2019 11:21







I più letti di oggi

- 1 Accordo Iren-Anci: la multitality metterà a disposizione 100 bici per i piccoli Comuni
- 2 Bonifica Parmense: messa in sicurezza la strada Fontanafredda-Treviglio

Un prezioso ed essenziale contributo per la messa in sicurezza del territorio montano dell'Alta Val Parma. Il **Consorzio della Bonifica Parmense** ha realizzato i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della Bonifica lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli, dovuto alla mancanza di una adeguata barriera di protezione.



via caduti delle reggiane

Oggi l'inaugurazione della nuova sede del Cai

reggio emilia. Questa mattina, alle ore 10.30, sarà inaugurata la nuova sede del Club alpino italiano sezione di Reggio Emilia in via Caduti delle Reggiane 1H, nella zona del Campovolo. Il Cai ha detto addio alla storica sede di viale dei Mille per una struttura più ampia e moderna, in risposta all'aumento dei soci e delle attività.

Nell'occasione l'assessore alla Cura dei quartieri del Comune di Reggio Emilia, Valeria Montanari, presenterà la nuova Carta escursionistica "Aree protette e parchi urbani dell'alta pianura reggiana", realizzata nell'ambito del progetto "Qua-Il quartiere bene comune", in collaborazione con il Club alpino Italiano di Reggio Emilia, il **Consorzio di Bonifica** dell'Emilia centrale e con il contributo dell'**Ente** Parchi Emilia centrale.

Il programma della mattinata prevede: ore 10.30 taglio del nastro e benedizione della nuova sede; ore 10.45 saluti del presidente del Cai Reggio Emilia Carlo Possa, del presidente del Cai Emilia-Romagna Massimo Bizzarri, del presidente generale del Cai Vincenzo Torti e dell'assessore Montanari; ore 11.15 presentazione delle attività del Cai Reggio Emilia; ore 11.30 presentazione della nuova Carta escursionistica; ore 11.45 intitolazione della sala a Olinto Pincelli.

La carta escursionistica è una pubblicazione in formato analogico (cartaceo) e digitale (App) contenente i percorsi "lenti" della città.

La mappa fa parte della collana escursionistica edita da Geomedia srl di Reggio Emilia. La pubblicazione è in vendita al costo di 8 euro allo lat di via Farini 1, nelle principali librerie cittadine e in alcuni negozi specializzati per il trekking.

– BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



In tour tra gli impianti della Bonifica per la sicurezza e l'efficienza operativa



CONSORZIO DELLA BONIFICA PARMENSE: MESSA IN SICUREZZA LA STRADA FONTANAFREDDA-TREVIGLIO

I lavori nel comune di Tizzano Val Parma: l'intervento ha previsto l'installazione di una barriera di sicurezza per risolvere il problema della scarsa sicurezza per il traffico veicolare

Parma, 25 Settembre 2019 Un prezioso ed essenziale contributo per la messa in sicurezza del territorio montano dell'Alta Val Parma. Il **Consorzio della Bonifica Parmense** ha realizzato i lavori di sistemazione idrogeologica della strada di bonifica Fontanafredda-Treviglio, nel comune di Tizzano Val Parma. L'intervento, realizzato dai tecnici specializzati della **Bonifica** lungo la strada che si snoda dalla località Treviglio, in direzione di Tizzano, fino all'incrocio con la località Fontanafredda, ha permesso di risolvere il problema della scarsa sicurezza del tratto per il transito dei veicoli, dovuto alla mancanza di una adeguata barriera di protezione. I lavori, per un importo di circa 10 mila euro, hanno previsto il consolidamento e l'allargamento della banchina stradale di valle attraverso la realizzazione di una palizzata in legname di sottoscarpa per consentire l'installazione di una barriera di sicurezza idonea. Al termine dell'intervento si è provveduto inoltre a regolare il deflusso delle acque superficiali, mediante la riapertura delle cunette laterali di scolo a cielo aperto.



Consorzio di Bonifica della Romagna al lavoro per la riduzione del rischio idraulico nei territori di San Mauro pascoli e Savignano (FC)

Restyling delle acque nella zona del Romagna Center.

I residenti di Savignano e San Mauro Pascoli e tutti i frequentatori del Romagna Center avranno notato in questi giorni dei lavori in corso: il rifacimento del ponte di via Romea sul canale Fossatone della Matrice. Il lavoro, nato dall'intesa tra Consorzio di bonifica e i Comuni di San Mauro Pascoli e di Savignano prevede anche il rialzo e il rinforzo degli argini del canale Fossatone a monte e a valle del ponte, dall'Iper Romagna Center alla ferrovia. Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti: non è lontano il ricordo dell'esondazione del 2015, durante la quale fu necessario realizzare sacchettature protettive per evitare il peggio. Sono in fase avanzata i lavori relativi ad argini e scogliere, finanziati dal Consorzio di bonifica per un importo di 80.000 .



CONSORZIO DI BONIFICA DELLA ROMAGNA

Consorzio di Bonifica della Romagna al lavoro per la riduzione del rischio idraulico nei territori di San Mauro pascoli e Savignano (FC)
Restyling delle acque nella zona del Romagna Center.

cesena - 25 ottobre 2019

I residenti di Savignano e San Mauro Pascoli e tutti i frequentatori del Romagna Center avranno notato in questi giorni dei lavori in corso: il rifacimento del ponte di via Romea sul canale Fossatone della Matrice. Il lavoro, nato dall'intesa tra Consorzio di bonifica e i Comuni di San Mauro Pascoli e di Savignano prevede anche il rialzo e il rinforzo degli argini del canale Fossatone a monte e a valle del ponte, dall'Iper Romagna Center alla ferrovia.

Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti: non è lontano il ricordo dell'esondazione del 2015, durante la quale fu necessario realizzare sacchettature protettive per evitare il peggio. Sono in fase avanzata i lavori relativi ad argini e scogliere, finanziati dal Consorzio di bonifica per un importo di 80.000 €.

Foto: nuove arginature realizzate dal Consorzio a monte del ponte di via Romea

COMUNICATO STAMPA

Laura Prometti
Comunicazione
Ambiente

Ufficio Stampa Consorzio di Bonifica della Romagna
Tel. 0544249883 – Cell. 3463810698

La pioggia ostacola i lavori, ancora chiuso il ponte Nano

Prorogata la chiusura della provinciale **Valnure**, da Farini a Ferriere, per il 26 e 28 ottobre. Ecco gli orari

Approfondimenti Ferriere, ponte Nano chiuso nelle ore diurne dal 23 al 25 ottobre 2019 Ponte Nano di Ferriere ancora chiuso al transito. Il servizio Viabilità della Provincia di Piacenza informa che le abbondanti precipitazioni verificatesi ieri, giovedì 24 ottobre, non hanno consentito di terminare i lavori di adeguamento funzionale e miglioramento del Ponte Nano, inizialmente programmati, lungo la Strada Provinciale n. 654R di **Valnure**. Non essendo possibile utilizzare le aree poste sotto il manufatto, viene pertanto disposta la proroga dell' interruzione della circolazione per il 26 e 28 ottobre. Per consentire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza e al fine di evitare situazioni di pericolo, è stata disposta la proroga dell' interruzione della circolazione, per tutte le categorie di veicoli, sabato 26 ottobre dalle ore 8.30 alle ore 12 , mentre per lunedì 28 dalle ore 8.30 alle ore 12 e dalle ore 13 alle ore 17.30 , al km 48+150 presso il ponte sul **torrente Nure**, denominato Mulino del Nano, nel territorio del Comune di Ferriere. L' interruzione non riguarda i mezzi di soccorso e i mezzi del servizio di trasporto pubblico. Due i possibili percorsi alternativi: attraverso la strada che conduce a Centenaro oppure utilizzando il percorso che attraversa la località Moline, raggiungibile a Nord dalla strada provinciale n. 8 di Bedonia e a sud dalla strada provinciale 654 di **val Nure**.

A ottobre scegli il tuo SUV Ford.  SCOPRI DI PIÙ

ILPIACENZA Attualità

SCONTI FINO AL 50% 

Attualità / Ferriere

La pioggia ostacola i lavori, ancora chiuso il ponte Nano

Prorogata la chiusura della provinciale Valnure, da Farini a Ferriere, per il 26 e 28 ottobre. Ecco gli orari

Redazione 25 OTTOBRE 2019 11:01

  

STRADA CHIUSA 

Ponte Nano di Ferriere ancora chiuso al transito. Il servizio Viabilità della Provincia di Piacenza informa che le abbondanti precipitazioni verificatesi ieri, giovedì 24 ottobre, non hanno consentito di terminare i lavori di adeguamento funzionale e miglioramento del Ponte Nano, inizialmente programmati, lungo la Strada Provinciale n. 654R di Valnure. Non essendo possibile utilizzare le aree poste sotto il manufatto, viene pertanto disposta la proroga dell'interruzione della circolazione per il 26 e 28 ottobre.

APPROFONDIMENTI

Ferriere, ponte Nano chiuso nelle ore diurne dal 23 al 25 ottobre 22 ottobre 2019

I più letti di oggi

- 1 Daverio-Bobbio, la Regione Sicilia: imbarazzante, un grande imbroglio
- 2 Area di crisi lungo il Po, interviene la Nato
- 3 Carmine Ferrante è il nuovo comandante del Polo di rifornimento
- 4 Strada provinciale n. 53 di Muradolo, interruzione della circolazione

 

Maltempo, prorogata la chiusura al traffico del ponte Nano in Valnure

Il servizio viabilità della Provincia di Piacenza informa che le abbondanti precipitazioni verificatesi ieri, giovedì 24 ottobre, non hanno consentito di terminare i lavori di adeguamento funzionale e miglioramento del ponte Nano, inizialmente programmati, lungo la Strada Provinciale n. 654R di Val Nure. Non essendo possibile utilizzare le aree poste sotto il manufatto, viene pertanto disposta la proroga dell' interruzione della circolazione per i giorni 26 e 28 ottobre 2019. Per consentire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza e al fine di evitare situazioni di pericolo, è stata disposta la proroga dell' interruzione della circolazione, per tutte le categorie di veicoli, il giorno 26 ottobre 2019 dalle ore 8 e 30 alle ore 12, mentre per il giorno 28 ottobre dalle ore 8 e 30 alle ore 12 e dalle ore 13 alle ore 17 e 30, al km 48+150 presso il ponte sul torrente Nure, denominato Mulino del Nano nel territorio del Comune di Ferriere. Tale interruzione non riguarda i mezzi di soccorso e i mezzi del servizio di trasporto pubblico.



The screenshot shows the website interface with the article title and a photograph of a triangular road sign depicting a worker digging. The article text is as follows:

Maltempo, prorogata la chiusura al traffico del ponte Nano in Valnure

di Redazione - 25 Ottobre 2019 - 11:08

Il servizio viabilità della Provincia di Piacenza informa che le abbondanti precipitazioni verificatesi ieri, giovedì 24 ottobre, non hanno consentito di terminare i lavori di adeguamento funzionale e miglioramento del ponte Nano, inizialmente programmati, lungo la Strada Provinciale n. 654R di Val Nure.

Non essendo possibile utilizzare le aree poste sotto il manufatto, viene pertanto disposta la proroga dell' interruzione della circolazione per i giorni 26 e 28 ottobre 2019.

Per consentire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza e al fine di evitare situazioni di pericolo, è stata disposta la proroga dell' interruzione della circolazione, per tutte le categorie di veicoli, il giorno 26 ottobre 2019 dalle ore 8 e 30 alle ore 12, mentre per il giorno 28 ottobre dalle ore 8 e 30 alle ore 12 e dalle ore 13 alle ore 17 e 30, al km 48+150 presso il ponte sul torrente Nure, denominato Mulino del Nano nel territorio del Comune di Ferriere.

Tale interruzione non riguarda i mezzi di soccorso e i mezzi del servizio di trasporto pubblico.

Tags: lavori pubblici, ponte nano, valnure, piacenza

Comments section is visible at the bottom.

Il Tour plastic free del M5S fa tappa a Parma

Sabato mattina il tour del M5S per pulire fiumi e mare dalla plastica fa tappa a Parma. Saranno presenti i parlamentari Gabriele Lanzi, Marco Croatti e Davide Zanichelli, oltre che alcuni amministratori locali del M5S.



The screenshot shows the ParmaDaily.it website interface. At the top, there's a navigation bar with links to Facebook, Twitter, and a login prompt. Below this is the site's logo and a search bar. The main headline reads "Il Tour plastic free del M5S fa tappa a Parma" with a sub-headline "26 OTTOBRE 2019". A large image shows a hand holding a blue plastic bottle with the text "#Io Sono Plastic FREE" and "PARMA". To the right, there's a sidebar with a "Mi piace" button and a section titled "OGNI GIORNO A UN PASTO DA TE." featuring the CAMST logo. The article text below the image mentions the presence of parliamentarians Gabriele Lanzi, Marco Croatti, and Davide Zanichelli, along with local M5S administrators.

boretto

Po, domani nuovo picco gita all' isola in motonave

Boretto. Il Po sta rapidamente calando. Il livello del Grande Fiume è comunque destinato a salire nuovamente grazie all' arrivo dell' acqua proveniente dal Piemonte, dove si sono verificate precipitazioni.

Secondo una prima stima, il picco potrebbe essere toccato nel pomeriggio di domani, con una quota molto simile a quella registrata in questi giorni, sempre intorno ai 4. 5 metri, la cosiddetta "soglia 1", senza creare particolari problemi.

Proprio domani, nonostante il fiume ingrossato, è stato confermato il programma turistico della motonave "Stradivari", che in questi giorni ha adottato una passerella supplementare, visto l' innalzamento del livello dell' acqua. Con imbarco alle 12.30 e ritorno verso le 16, domani è in programma una suggestiva navigazione con pranzo a bordo sino all' isola degli Internati, inaccessibile da tempo.

Per informazioni è possibile telefonare ai numeri 333 9043539 e 333 9043511.

- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

36 GUASTALLA - PO - BASSA OVEST

Due vitelli scappano dal ranch uno abbattuto, l'altro preso

Sono rimasti per un mese in un campo di mais lungo la provinciale 41. È stato il proprietario a chiederne l'uccisione. In campo una task force

Marijuana nello zaino denunciato un 20enne Blitz con il cane Samir

Qualtieri Il tour dell'Unione finisce con Roversi

Boretto Po, domani nuovo picco gita all'isola in motonave

Manerba

OUTLET DAYS DAL 7 AL 31 OTTOBRE

Manerba SPA - VIA EUROPA 1074 - 41010 GUASTALLA (PV) - TEL. 0522/87788 - FAX 0522/87789 - DA LUNEDÌ A VENERDÌ 9 - 18.30
ARTISTICA (DIREZIONE) VIA DELL'INDUSTRIA 1074 - 41010 GUASTALLA (PV) - TEL. 0522/87788 - FAX 0522/87789 - DA LUNEDÌ A VENERDÌ 9 - 18.30

Modifiche alla circolazione e sosta in viale Gramsci, da venerdì 1 a domenica 3 novembre

Si svolgeranno da venerdì 1 novembre a domenica 3 novembre compreso i lavori di sistemazione della nuova rete **idrica** e relativi allacci, da parte di Hera, in via Gramsci, nella parte delimitata dalle intersezioni con via Braidà e via San Francesco. Per consentire il regolare e veloce svolgimento dei lavori in **sicurezza**, con l' Ordinanza n°191 del 25 ottobre a firma del Comandante della Polizia Municipale Stefano Faso, nei tre giorni di interventi verrà modificata sia la circolazione che la sosta in tutta l' area. In particolare, dalle ore 08,30 di venerdì 1 Novembre alle ore 19 di domenica 3 Novembre, e comunque fino a fine lavori, saranno in vigore alcune modifiche nelle seguenti strade: 1° fase di lavoro via Braidà intersezione con Viale Gramsci: Via Braidà chiusa alla circolazione veicolare all' intersezione con Viale Gramsci per la lunghezza del cantiere eccetto mezzi di cantiere e residenti; Via Gramsci corsia direzione Nord-Sud chiusa alla circolazione veicolare dall' intersezione con Via Pascoli fino a Via Braidà per i mezzi provenienti da Nord eccetto mezzi di cantiere e residenti; Obbligo di svolta a destra da Via Braidà in Via Gramsci e obbligo di svolta a sinistra da Via Braidà in Via San Francesco eccetto mezzi di cantiere; Obbligo di svolta a sinistra da Via Gramsci in Via Pascoli eccetto mezzi di cantiere e residenti. 2° fase di lavori via San Francesco intersezione con Viale Gramsci: Via San Francesco chiusa alla circolazione veicolare dall' intersezione con Via Prampolini fino a Via Gramsci eccetto mezzi di cantiere e residenti; obbligo di svolta a destra da Via San Francesco in Via Prampolini eccetto mezzi di cantiere, diretti alle attività commerciali e residenti; divieto di sosta con rimozione forzata sull' intera sede stradale per il tratto di strada interessato dai lavori; divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in Via Prampolini nel tratto compreso tra Via San Francesco per una lunghezza di 20,00 ml. per consentire il transito in **sicurezza** dei BUS; divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in Via Turati nel tratto compreso tra Via Prampolini per una lunghezza di 20,00 ml. per consentire il transito in **sicurezza** dei bus; divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in Via Gramsci nel tratto compreso tra Via Turati per una lunghezza di 20,00 ml. per consentire il transito in **sicurezza** dei bus; divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in Via Matteotti nel tratto compreso tra Via De Amicis per una lunghezza di 20,00 ml. per consentire il transito in **sicurezza** dei bus. Durante le fasi di lavoro sarà sempre assicurato il transito pedonale nell' area interessata dall' intervento.



The screenshot shows the Reggio2000 website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'PRIMA PAGINA', 'REGGIO EMILIA', 'CASALGRANDE', 'SCANDIANO', 'RUBIERA', 'CASTELLARANO', and 'BASSA'. Below this, there's a section titled 'Modifiche alla circolazione e sosta in viale Gramsci, da venerdì 1 a domenica 3 novembre'. The main content area features a large image of a street scene in Reggio Emilia. To the right of the main text, there are several advertisements, including one for 'PAGLIANI' (a truck company) and another for 'SAN CRISTOFORO' (a car rental company).

Lavori Hera, resta chiusa via Castiglione

Da via Sabbioni a via Putti fino a mercoledì 30 ottobre

I lavori a cura di Hera in corso dal 18 ottobre in regime di pronto intervento per la riparazione di una condotta **idrica** in prossimità del civico 140 di via Castiglione, termineranno mercoledì 30 ottobre. Come sempre accade per i lavori stradali, la fine dei cantieri potrebbe subire modifiche a causa del maltempo. Per garantire il completamento dei lavori in **sicurezza**, il Comune di Bologna ha emanato oggi un'ordinanza di mobilità che modifica la circolazione nelle zone circostanti. Per tutta la durata dell'intervento è previsto un divieto di transito ai veicoli, ad eccezione dei residenti, accidentati a proprietà private, mezzi di soccorso e mezzi operativi, nel tratto di via Castiglione tra le vie Sabbioni e Putti. Nello specifico, chi percorre via Castiglione dai viali, giunto all'incrocio con via Sabbioni dovrà svoltare a sinistra, mentre giungendo da via Sabbioni, all'incrocio con via Castiglione si dovrà svoltare a destra. I veicoli che provengono da via degli Scalini e percorrono via Castiglione, giunti all'incrocio con via Putti dovranno svoltare a sinistra, mentre chi proviene da via Putti, giunto all'incrocio con via Castiglione dovrà svoltare a destra. Infine in Piazzale Bacchelli è in vigore il divieto di sosta con rimozione forzata dalle 7 alle 20: il divieto è necessario per consentire le manovre dei bus Tper che, arrivando in deviazione da via Codivilla, entrano sulla salita di San Michele in Bosco. I percorsi alternativi: chi proviene da via degli Scalini all'intersezione di via Putti per raggiungere i viali deve percorrere via Putti, via Codivilla e via San Mamolo; per raggiungere l'Istituto Ortopedico Rizzoli e gli ambulatori di via di Barbiano, occorre percorrere via Panzacchi, via San Mamolo, via Codivilla, via Putti, da qui girare a destra in via Castiglione e arrivare a via di Barbiano.



The screenshot shows the Bologna Today website with the article "Lavori Hera, resta chiusa via Castiglione". The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are several promotional banners: "I più letti di oggi" with a list of news items, "T-ROC" for a car, "AutoCommerciale" for a car sale, and "ATTACCA BOTTONI" for a button collection.

Oasi **Fluviale** Molino Grande: passeggiare nel verde, circondati da acqua e rari uccelli

Un luogo unico nel suo genere, a due passi dalla città, adatto anche ai bambini

Immersa nel silenzio e nella quiete del Parco regionale dei Gessi e Calanchi dell'Abbadessa c'è l'Oasi Fluviale del Molino Grande. Una zona verde nel territorio di San Lazzaro di Savena, a ridosso della prima collina, dove camminare e rilassarsi a pochi passi dalla città. Questa è stata realizzata dalla sezione di Bologna del Wwf, e oltre a un percorso che si snoda in mezzo a una folta vegetazione, è possibile costeggiare un ruscello, arrivando fino a una laghetto. L'Oasi si trova nella piccola frazione di Idice, in via Tomasella 7, ed è importante perché tutela un tratto di bosco riparial e del Torrente Idice, ed è di particolare interesse per alcune presenze arboree monumentali e per la nidificazione di rare specie di uccelli. Un facile sentiero permette di costeggiare il fiume Idice per circa 2 km verso sud, attraversando una spettacolare vegetazione ripariale, lasciata a libera evoluzione da 25 anni. La fauna è quella tipica delle aree golenali, con la rondine topino, il gruccione ed il martin pescatore. Anche il lago è ricco di biodiversità, non a caso troviamo specie botaniche particolarmente rare: il nanufaro e la ninfea sfrangiata.

Audi Service

Scopri di più

Audi Service

Se non hai tempo da perdere, fermati.
Scopri Audi Service Station all'aeroporto e all'Audi Zentrum di Bologna.

Audi Service

Scopri di più

BOLOGNATODAY

Guida

Guida / San Lazzaro di Savena

Oasi Fluviale Molino Grande: passeggiare nel verde, circondati da acqua e rari uccelli

Un luogo unico nel suo genere, a due passi dalla città, adatto anche ai bambini

Redazione

25 OTTOBRE 2019 16:37

Una scorcia dell'Oasi

Immersa nel silenzio e nella quiete del Parco regionale dei Gessi e Calanchi dell'Abbadessa c'è l'**Oasi Fluviale del Molino Grande**. Una zona verde nel territorio di San Lazzaro di Savena, a ridosso della prima collina, dove camminare e rilassarsi a pochi passi dalla città.

Questa è stata realizzata dalla sezione di Bologna del **Wwf**, e oltre a un percorso che si snoda in mezzo a una folta vegetazione, è possibile costeggiare un ruscello, arrivando fino a una laghetto.

L'Oasi si trova nella piccola frazione di **Idice**, in via Tomassella 7, ed è importante perché tutela un tratto di **bosco ripariale** del Torrente Idice, ed è di particolare interesse per alcune presenze arboree monumentali e per la nidificazione di **rare specie** di uccelli.

Un facile **sentiero** permette di costeggiare il fiume Idice

I più letti di oggi

-  Sciopero generale: treni in ritardo, cancellazioni e disagi
-  Sciopero generale, aeroporto Marconi: i voli cancellati
-  Oasi Fluviale Molino Grande: passeggiare nel verde, circondati da acqua e rari uccelli

APPROFONDIMENTI

Alla scoperta di 60 fortezze attraverso il "Circuito dei castelli d'Emilia Romagna"
24 settembre 2019

Il Teatro comunale di Crevalcore e il legame con l'Accademia degli Indifferenti Risolti
28 settembre 2019

senso unico

Disagi in via Modena per i lavori al ponte

Partirà martedì prossimo la chiusura parziale di un tratto di via Modena, una delle più importanti arterie per l'accesso alla città.

Dal 29 ottobre e fino al 31 ottobre, nel tratto di via Modena tra via Traversagno e via Schiavoni sarà infatti in vigore il senso unico di marcia verso la periferia (con chiusura della corsia di marcia con direzione opposta).

Per quanto riguarda invece il transito proveniente dalla periferia, si potrà utilizzare come percorsi alternativi via Primo Levi o via Schiavoni. I lavori serviranno ad installare una trave di servizio sul ponte, e daranno il via al cantiere per il rifacimento del ponte sul canale di Burana, che già sarebbe dovuto cominciare nei mesi scorsi.

Il programma prevedeva già lo scorso marzo l'avvio della prima fase dei lavori, con la costruzione di una sorta di traliccio a fianco della strada, dove dirottare i sottoservizi (condutture dell'acqua, linee telefoniche ecc.) per il tempo necessario all'intervento primario sul ponte.

Poi si prevedeva di trasportare in via Modena, da entrambi i lati del ponte, le nuove travi in acciaio, lunghe dodici metri, già pronte per essere imbullonate. A quel punto, come da programma, sarebbe necessario chiudere completamente al traffico via Modena per demolire il ponte e montare le nuove travi. Le previsioni parlavano di una fase lunga otto o dieci giorni. Il nuovo cantiere, che partirà dunque con qualche ritardo rispetto ai tempi prestabili, è il risultato dei controlli preventivi che il Comune ha attivato un paio di anni fa sui ponti con maggiore impatto di traffico. Si è deciso di intervenire su questo ponte perché la sua struttura portante è risultata essere poco affidabile.

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



I frontisti chiamati alla pulizia dei canali di scolo

Il vicesindaco Maccaferri: "Grazie alla collaborazione che chiediamo potremo raggiungere l'obiettivo di un territorio più curato e sicuro"

Simone Maccaferri Cento. Meglio prevenire che curare. Oppure meglio pulire i fossi oggi che avere a che fare con gli allagamenti domani. È con questo spirito che l'Amministrazione comunale, con l'avanzare dell'autunno, spesso caratterizzato da piogge persistenti, sollecita la pulizia di canali di scolo e fossi e tutti quegli interventi manutentivi volti a scongiurare i rischi di allagamenti sul territorio. Un accordo vitale dunque quello sulla rete idraulica minore. Vi sono quindi degli adempimenti ai quali si dovrà provvedere entro il 10 novembre e ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, e comunque almeno una volta all'anno. I proprietari, gli affittuari, i frontisti e tutti coloro che hanno un diritto reale di godimento sui terreni devono mantenere in condizioni di funzionalità ed efficienza le condotte di cemento sottostanti i passi privati, garantendo se necessario lo sfondamento meccanico del fondo fosso e la pulizia delle tubazioni, sino a ripristinare la naturale e primitiva pendenza del fondo fosso, consentendo così il regolare deflusso delle acque. Garantire pulizia e sfalcio di entrambe le sponde dei fossati dei canali di scolo e di irrigazione privati adiacenti le strade comunali e le aree pubbliche ed impedire che la crescita

della vegetazione ostacoli la visibilità e percorribilità delle strade (è vietato incendiare le sponde di fossi, scoli, canali, argini dei fiumi, aree incolte in genere; è vietato l'uso del diserbo chimico. È ammesso l'uso del piro-diserbo per il diserbo delle scoline allo scopo di eliminare l'erba infestante). Mantenere i terreni in condizioni tali da non permettere il proliferare di insetti o animali dannosi per la salute pubblica mantenendo comunque controllata la crescita della vegetazione. Le concimaie dovranno essere sistemate a norma delle vigenti disposizioni in materia in modo da presentare i seguenti requisiti: fondo impermeabile; osservanza della prescritta distanza da fossi, scoli, corsi d'acqua e strade; assoluta sicurezza che i liquami provenienti dalle concimaie non defluiscano nei fossi. «La manutenzione dei fossi da parte dei frontisti, oltre che un obbligo previsto dai nostri regolamenti comunali, è una azione fondamentale per prevenire allagamenti in questi periodi autunnali ed invernali - conferma il vicesindaco Simone Maccaferri -. Crediamo che grazie alla collaborazione che chiediamo a tutti i frontisti potremo raggiungere l'obiettivo di un territorio più curato e sicuro. Ringraziamo le Partecipanze Agrarie, con cui abbiamo un costante dialogo nell'ottica di miglioramento delle gestione del territorio, e Agriambiente,

Lettori on-line: 404 Pubblicità: Meteo: sabato 26 Ottobre, 2019

estense.com[®]

Invia i tuoi filmati video a EstenseTV al numero 349.1794464 via WI SEGUICI:   

[Home](#) [Attualità](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Economia](#) [Provincia](#) [Cultura](#) [Spettacoli](#) [Sport](#) [Rubriche](#) [Lettere](#)

Sab 26 Ott 2019 - 25 visite Cento | Di Redazione

I frontisti chiamati alla pulizia dei canali di scolo

Il vicesindaco Maccaferri: "Grazie alla collaborazione che chiediamo potremo raggiungere l'obiettivo di un territorio più curato e sicuro"

Cento. Meglio prevenire che curare. Oppure meglio pulire i fossi oggi che avere a che fare con gli allagamenti domani. E con questo spirito che l'Amministrazione comunale, con l'avanzare dell'autunno, spesso caratterizzato da piogge persistenti, sollecita la pulizia di canali di scolo e fossi e tutti quegli interventi manutentivi volti a scongiurare i rischi di allagamenti sul territorio.

Un accordo vitale dunque quello sulla rete idraulica minore. Vi sono quindi degli adempimenti ai quali si dovrà provvedere entro il 10 novembre e ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, e comunque almeno una volta all'anno.

I proprietari, gli affittuari, i frontisti e tutti coloro che hanno un diritto reale di godimento sui terreni devono mantenere in condizioni di funzionalità ed efficienza le condotte di cemento sottostanti i passi privati, garantendo se necessario lo sfondamento meccanico del fondo fosso e la pulizia delle tubazioni, sino a ripristinare la naturale e primitiva pendenza del fondo fosso, consentendo così il regolare deflusso delle acque. Garantire pulizia e sfalcio di entrambe le sponde dei fossati dei canali di scolo e di irrigazione privati adiacenti le strade comunali e le aree pubbliche ed impedire che la crescita della vegetazione ostacoli la visibilità e percorribilità delle strade (è vietato incendiare le sponde di fossi, scoli, canali, argini dei fiumi, aree incolte in genere; è vietato l'uso del diserbo chimico. È ammesso l'uso del piro-diserbo per il diserbo delle scoline allo scopo di eliminare l'erba infestante). Mantenere i terreni in condizioni tali da non permettere il proliferare di insetti o animali dannosi per la salute pubblica mantenendo comunque controllata la crescita della vegetazione.

Le concimaie dovranno essere sistemate a norma delle vigenti disposizioni in materia in modo da presentare i seguenti requisiti: fondo impermeabile; osservanza della prescritta distanza da fossi, scoli, corsi d'acqua e strade; assoluta sicurezza che i liquami provenienti



Simone Maccaferri

che collabora con la Polizia Locale nell' informazione e nel controllo del rispetto di questi adempimenti».

Rifacimento del ponte, il Consorzio al lavoro per ridurre il rischio idraulico

Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti

I residenti di Savignano e San Mauro Pascoli e tutti i frequentatori del Romagna Center avranno notato in questi giorni dei lavori in corso: il rifacimento del ponte di via Romea sul canale Fossatone della Matrice. Il lavoro, nato dall'intesa tra Consorzio di bonifica e i Comuni di San Mauro Pascoli e di Savignano prevede anche il rialzo e il rinforzo degli argini del canale Fossatone a monte e a valle del ponte, dall'Iper Romagna Center alla ferrovia. Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti: non è lontano il ricordo dell'esondazione del 2015, durante la quale fu necessario realizzare sacchettature protettive per evitare il peggio. Sono in fase avanzata i lavori relativi ad argini e scogliere, finanziati dal Consorzio di bonifica per un importo di 80.000 euro.




CESENATODAY
Cronaca

Cronaca / Savignano sul Rubicone

Rifacimento del ponte, il Consorzio al lavoro per ridurre il rischio idraulico

Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti


Redazione
25 OTTOBRE 2019 10:10







I più letti di oggi

- 1 Presidio blindato davanti all'azienda, momenti di tensione tra i lavoratori
- 2 Brucia il tetto delle villette confinanti. Vigili del fuoco in azione per domare le fiamme
- 3 Cinocologia del Butalini, rinuncia lo staff del reparto donando le sue fotografie
- 4 Anche le donne pusher, in manette le "famiglie dello spaccio": 8 arresti e 50 clienti fermati

I residenti di Savignano e San Mauro Pascoli e tutti i frequentatori del Romagna Center avranno notato in questi giorni dei lavori in corso: il rifacimento del ponte di via Romea sul canale Fossatone della Matrice. Il lavoro, nato dall'intesa tra Consorzio di bonifica e i Comuni di San Mauro Pascoli e di Savignano prevede anche il rialzo e il rinforzo degli argini del canale Fossatone a monte e a valle del ponte, dall'Iper Romagna Center alla ferrovia.

Il Consorzio ha curato il progetto idraulico concentrandosi in particolare sull'adeguamento del ponte di Via Romea, punto critico soggetto ad esondazioni e sormonti: non è lontano il ricordo dell'esondazione del 2015, durante la quale fu necessario realizzare sacchettature protettive per evitare il peggio. Sono in fase avanzata i lavori relativi ad argini e scogliere, finanziati dal Consorzio di bonifica per un importo di 80.000 euro.

 Condividi
 Tweet



Potrebbe interessarti

"Il percorso della Flaminia tra Marche e Romagna: i ponti dimenticati sul Conca", la presentazione

Il 27 ottobre, presso il Museo della Regina, sarà presentata la pubblicazione da Marialuisa Stoppioni; intervengono gli autori. Ingresso libero

CATTOLICA - Domenica 27 ottobre, alle ore 17, presso il Museo della Regina verrà presentato il volume "Il percorso della Flaminia tra Marche e Romagna: i ponti dimenticati sul Conca", pubblicato a cura dell'Associazione Culturale Veiove, cui si deve anche il testo, corredato dalle analisi, eseguite presso l'Università del Salento e da ipotesi di ricostruzione di alzati e tecnica costruttiva, affidate allo studio e alla grafica di Alessandro Franca. Da anni alcuni membri dell'Associazione Culturale Veiove indagano il fiume e ne documentano i resti che di volta in volta affiorano, specialmente quando l'acqua è più bassa e il regime torrentizio si riduce. Durante questi reiterati controlli sono stati individuati tra l'altro: i resti di un ponte in pietra, i cui basamenti sono ancora perfettamente in posto nel letto del fiume e di cui invece alcune modeste porzioni di arcate, i cui caratteri costruttivi ne denunciano con evidenza le successive fasi di sistemazione, sono sparsi in crollo lungo l'argine e nel vecchio alveo; due straordinarie infilate di travi di legno a sezione quadrangolare infisse nel letto del fiume, certamente pertinenti ad una struttura lignea di attraversamento del Conca risalente all'avanzatissimo XVII secolo; infine,

si scorgono talvolta sotto il pelo dell'acqua i resti di un guado in pietra utilizzato ancora durante l'ultima guerra, il cui impianto originario deve essere certamente più antico. I resti dei ponti individuati nel Conca hanno aggiunto elementi di grande interesse ai fini della ricostruzione della viabilità in età medievale e moderna e delle strutture e infrastrutture che l'accompagnavano; le successive costruzioni e ricostruzioni di queste strutture, di volta in volta spostate verso mare o verso monte, ci narrano del ruolo itinerario e commerciale della Flaminia, e nondimeno delle trasformazioni geomorfologiche cui il percorso viario veniva adattato, a garantirne la percorrenza sempre e comunque. L'Associazione Culturale Veiove, che ha tenuto costantemente sotto controllo, stagione dopo stagione, le condizioni di tenuta dei resti, specie a seguito di piene del torrente e di trascimento a valle di tronchi e di detriti di varia natura, esce finalmente con la pubblicazione di queste interessanti strutture, accompagnandola con un copioso apparato grafico e fotografico: si aggiunge così un tassello importante alla ricostruzione

The screenshot shows the website interface with the article title "Il percorso della Flaminia tra Marche e Romagna: i ponti dimenticati sul Conca", la presentazione". It includes a navigation bar with categories like BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA, RIMINI. The article text is partially visible, matching the main text on the left. There are also social media sharing icons and a sidebar with "Ultime notizie" (Latest news) featuring various local news items.

Il 27 ottobre, presso il Museo della Regina, sarà presentata la pubblicazione da Marialuisa Stoppioni; intervengono gli autori. Ingresso libero

CATTOLICA - Domenica 27 ottobre, alle ore 17, presso il Museo della Regina verrà presentato il volume "Il percorso della Flaminia tra Marche e Romagna: i ponti dimenticati sul Conca", pubblicato a cura dell'Associazione Culturale Veiove, cui si deve anche il testo, corredato dalle analisi, eseguite presso l'Università del Salento e da ipotesi di ricostruzione di alzati e tecnica costruttiva, affidate allo

storica e archeologica del fondovalle di questa area di confine. Gruppo di ricerca: Gianni Conti, Luca Mancini, Mirco Montanari, Marino Bellucci, Alessandro Fiocca.

LUCA CONTI

Pulizia delle spiagge e conferenze: 3 giorni con 'Spiaggialonga' tra Ravenna, Rimini e Cesenatico

Dal 28 al 30 ottobre, tutti in Romagna per l'iniziativa organizzata dall'Area Edilizia e Sostenibilità dell'Università di Bologna e degli studenti universitari, che sono stati i promotori principali dell'evento. Nell'ambito del progetto Multicampus Sostenibile, sono state organizzate tre giornate per riflettere e allo stesso tempo agire concretamente per la sostenibilità ambientale. Si parte con Spiaggialonga 2019 lunedì 28 ottobre, alle 14, a Ravenna presso l'Aula Bovini del Dipartimento Storia Culture Civiltà (Via S. Vitale, 28/30), con la conferenza 'Plastiche, microplastiche e ambiente', per riflettere con esperti e docenti Unibo su dove si trovano le microplastiche, quanto è grande il problema, i rischi evidenti e nascosti fino alla svolta intelligente per la plastica. Iscrizioni a questo link: <https://site.unibo.it/multicampus-sostenibile/it/agenda/spiaggialonga-2019/prenotati-per-la-conferenza-a-ravenna>

Doppio appuntamento per martedì 29 ottobre: la mattina, dalle 9 alle 12, tutti gli studenti (scuole primarie e secondarie e universitari), potranno partecipare alla pulizia delle spiagge di Ravenna, Cesenatico e Rimini, assieme al personale dell'Area Edilizia e Sostenibilità dell'Alma Mater e ai volontari di Legambiente.

I tratti di costa individuati per la pulizia della spiaggia sono: Spiaggia di Lido di Classe (Ravenna), Spiaggia di ponente (Cesenatico), Spiaggia a nord della foce del Fiume Marecchia (Rimini). La partecipazione all'iniziativa è gratuita ed aperta a tutti. Alle 15, a Rimini, presso l'Aula Alberti 14 del Complesso Alberti (Piazzetta Teatini, 13), si svolgerà la conferenza 'Turismo sostenibile ed esperienze ecocompatibili', per parlare per riflettere con esperti e docenti Unibo delle esperienze di turismo sostenibile e soluzioni ecosostenibili per il trattamento di rifiuti spiaggiati. Iscrizioni a questo link <https://site.unibo.it/multicampus-sostenibile/it/agenda/spiaggialonga-2019/prenotati-per-la-conferenza-a-rimini>

L'ultima giornata, mercoledì 30 ottobre, ha in programma l'uscita in barca per il monitoraggio dei rifiuti: appuntamento a Cesenatico, alle 9, presso il Mercato Ittico in Via Carlo Matteucci. L'esperienza prevede l'osservazione dei pescherecci durante le azioni di pesca e la spiegazione, da parte del Prof. Alessio Bonaldo, riguardo la tipologia e la quantità dei rifiuti presenti in mare. E' richiesta la prenotazione qui <https://site.unibo.it/multicampus-sostenibile/it/agenda/spiaggialonga-2019/prenotati-per-l-uscita-in-barca> (fino ad esaurimento posti). Alle 14, sempre a Cesenatico, si svolgerà la conferenza 'Il mare come risorsa e l'economia circolare' per parlare, con esperti e docenti Unibo della



gestione e bonifica di siti inquinati, del recupero della plastiche dal mare e riflettere sulle esperienze dei pescherecci sui rifiuti raccolti in mare. Registrazioni aperte qui: <https://site.unibo.it/multicampus-sostenibile/it/agenda/spiaggialonga-2019/prenotati-per-l-uscita-in-barca>.

BOZZOLO

Ponti di Locarno e Romano chiusi, necessaria una soluzione

BOZZOLO Dallo scorso mese di luglio gli antichi ponti di Locarno, a Bozzolo, ed il ponte Romano di Calvatone, entrambi affluenti dell' Oglio nel tratto Bozzolese, sono interrotti al traffico.

Una decisione arrivata su richiesta dell' Agenzia Interregionale del Fiume Po (Aipo). Un blocco al traffico - con la sola esclusione di quello ciclopedonale - fino al ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza.

Un divieto che ha incontrato non poche lamentele da parte degli agricoltori costretti a deviazioni per raggiungere i vari terreni di loro proprietà. Da lì l' incontro svoltosi giovedì a Bozzolo alla presenza del sindaco Giuseppe Torchio e del collega di Calvatone, Veria Patelli, nonché del direttore di Aipo Alessio Piccarelli: un meeting che aveva l' obiettivo di sbloccare la situazione e trovare una soluzione a tutti congeniale anche in funzione dell' importanza dei ponti: quello di Locarno fa, infatti, parte della Greenway dell' Oglio, che dal Tonale si snoda per quasi 300 km fino a Torre D' Oglio, riconosciuta la scorsa primavera come la più bella ciclovia d' Italia. Il ponte Sant' Andrea è, invece, l' unico accesso all' area archeologica Bedriacum.

