

Rassegna Stampa dei consorzi di bonifica dell'Emilia Romagna



Giovedì, 27 giugno 2019



RASSEGNA STAMPA QUOTIDIANA ANBI EMILIA ROMAGNA

Giovedì, 27 giugno 2019

Consorzi di Bonifica

25/06/2019 La Voce di Parma Pagina 5 Le lettere di "messa in mora" della Bonifica sull'ipotesi di	
26/06/2019 Virgilio Aeroporto di Parma, Sogeap incassa il fuoco di fila dei consiglieri: "II	
26/06/2019 gazzettadellemilia.it CONSORZIO EMILIA CENTRALE, BILANCIO OK PASSA ALL'UNANIMITÀ	
27/06/2019 La Nuova Ferrara Pagina 27 I lavori contro le frane partiranno in ottobre	
27/06/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ferrara) Pagina 52 Frane sulle strade Controlli a Berra	
27/06/2019 lanuovaferrara.it Fabbri, Garuti e Rossi al Consorzio di	GIOVANNA CORRIERI
27/06/2019 lanuovaferrara.it Il neosindaco al contrattacco «Nessun buco, ma	GIOVANNA CORRIERI
26/06/2019 Estense Frane e smottamenti, a ottobre i lavori lungo le Sp 12 e 24 nel Basso	
26/06/2019 ferraraitalia.it Riparare frane e smottamenti	
^{26/06/2019} ravennawebtv.it Graziola, Articolo 1: "100 mila metri quadrati di palazzine non sono uno	
27/06/2019 Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena) Pagina 46 Tra il viale e il canale a Ponente presentato stralcio da 3 milioni	ANTONIO LOMBARDI
27/06/2019 Il Resto del Carlino (ed. Cesena) Pagina 55 Ponente, rivoluzione necessaria	
26/06/2019 Living Cesenatico Canale di Tagliata e piano colonie, le ultime novità	
Comunicati stampa altri territori	
26/06/2019 Comunicato Stampa ACQUA E TERRA: QUALE SOSTENIBILITA'?	
Acqua Ambiente Fiumi	
27/06/2019 Libertà Pagina 45 La natura è la vera ricchezza non una nostra nemica	
25/06/2019 La Voce di Parma Pagina 8 La strana storia dela diga di Armorano	
25/06/2019 La Voce di Parma Pagina 8 La promozione Unesco di PoGrande a Riserva Mab	_
27/06/2019 Gazzetta di Reggio Pagina 29 In arrivo più di 100.000 euro per realizzare il nuovo Coc	
27/06/2019 Il Resto del Carlino (ed. Reggio Emilia) Pagina 57 I liquami della stalla scendono e attraversano tutto il paese	
27/06/2019 Gazzetta di Modena Pagina 25 Un convegno sull' acqua e sul clima che cambia	
26/06/2019 Modena Online Maranello, lavori sul torrente Tiepido	
27/06/2019 La Nuova Ferrara Pagina 29 Lavori in corso e niente sabbia Tomasi (Lega): Lidi alla deriva	
27/06/2019 Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 46 Così marcisce un gioiello naturalistico	-
27/06/2019 Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 8 A caccia di plastica nelle pialasse con un drone subacqueo	CHIARA BISSI
27/06/2019 Corriere di Romagna (ed. Forli-Cesena) Pagina 13 Protezione civile: fondi a cartellonistica, frane ed addestramento cani	
27/06/2019 Corriere di Romagna (ed. Forli-Cesena) Pagina 41 Gli sfollati per la frana incontrano l' Unione	
27/06/2019 Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena) Pagina 45 Altro cantiere al porto per le tre vasche di prima pioggia	ANTONIO LOMBARDI
26/06/2019 Cesena Today Cesenatico, Porto-Flag: proseguono i lavori. Posizionate le "vasche di	
26/06/2019 Cesena Today Monitoraggio delle acque, giudizio "eccellente" per Cesenatico e	
27/06/2019 Il Resto del Carlino (ed. Rimini) Pagina 51 Bagni proibiti in un chilometro di mare	
27/06/2019 Gazzetta di Mantova Pagina 14 Tea intensifica l' irrigazione e arriva Treegator	
27/06/2019 La Voce di Mantova Pagina 22 La minoranza chiede investimenti per sistemare e rendere sicuro il ponte	



Consorzi di Bonifica

Le lettere di "messa in mora" della Bonifica sull'ipotesi di allungamento della pista dell'aeroporto

Sono state due le lettere inviate dal Consorzio della Bonifica Parmense, nell'ambito della procedura di impatto ambientale in corso per quanto riguarda il piano di sviluppo dell'aeroporto Giuseppe Verdi, evidenziando le prescrizioni di compatibilità idraulica. La prima in data 6 novembre 2018, la seconda lo scorso 11 giugno. Nella recente lettera lettera inviata alla Regione Emilia Romagna e al ministero dell'Ambiente, a Enac e al Comune di Parma, espone il proprio parere in base alle più recenti normative a cominciare dal piano di gestione del rischio alluvioni. Il Consorzio lamenta inoltre di non avere avuto riscontro alla richiesta, formulata nella precedente missiva del 6 novembre dello "studio idrologico idraulico indispensabile per a definire il nuovo scenario di impatto che le medesime potranno avere sul reticolo consortile e, precisamente, sui canali Battibue, Galasso, Lama, Lametta e Ramo Est Cavo Lametta.". Una documentazione, si precisava nella missiva: "Indispensabile a consentire al Consorzio la verifica della corrispondenza delle opere di impermeabilizzazione, sia esistenti che progettate, con i suddetti principi e prescrizioni". In attesa della documentazione richiesta, il Consorzio evidenzia che



nell'ambito del piano di sviluppo al 2023 dell'aeroporto Giuseppe Verdi si dovrà prevedere, con oneri a carico dei soggetti attuatori, l'adeguamento delle sezioni di deflusso, manufatti compresi, dei canali consortili Battibue, Galasso, Lama, Lametta e ramo est cavo Lametta, interessati dallo scarico delle acque meteoriche, sino all'ingresso dell'area Fiera di Parma e Parma Urban District.; l'ampliamento della prevista cassa di espansione sul canale Galasso". E' appena il caso di ricordare che il Parma Urban Distrect è il cantiere della Pizzarotti bloccato sequestrato dalla Procura della Repubblica lo scorso ottobre. Il percorso di valutazione di impatto ambientale intanto procede. Sono state inviate numerose osservazioni da parte di cittadini, comitati, associazioni (prima fra tutte Legambiente) ed enti.

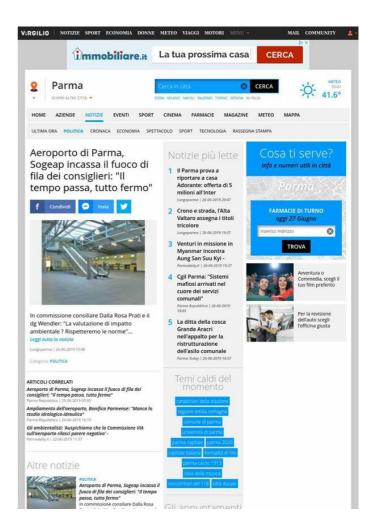
Virgilio



Consorzi di Bonifica

Aeroporto di Parma, Sogeap incassa il fuoco di fila dei consiglieri: "Il tempo passa, tutto fermo"

In commissione consiliare Dalla Rosa Prati e il dg Wendler: "La valutazione di impatto ambientale? Rispetteremo le norme"... Leggi tutta la notizia Lungoparma 26-06-2019 15:48 Categoria: POLITICA ARTICOLI CORRELATI Aeroporto di Parma, Sogeap incassa il fuoco di fila dei consiglieri: "Il tempo passa, tutto fermo" Parma Repubblica 25-06-2019 00:00 Ampliamento dell' aeroporto, Parmense: "Manca lo studio idrologicoidraulico" Parma Repubblica 20-06-2019 16:10 Gli ambientalisti: 'Auspichiamo che la Commissione VIA sull' aeroporto rilasci parere negativo' - Parmadaily.it 22-06-2019 11:37 Altre notizie POLITICA Aeroporto di Parma, Sogeap incassa il fuoco di fila dei consiglieri: "Il tempo passa, tutto fermo" In commissione consiliare Dalla Rosa Prati e il dg Wendler: "La valutazione di impatto.



gazzettadellemilia.it



Consorzi di Bonifica

CONSORZIO EMILIA CENTRALE, BILANCIO OK PASSA ALL'UNANIMITÀ L'ESAME-VOTO DEL **NUOVO CONSIGLIO**

Ottimi gli indicatori generali e i risultati dei singoli settori d'intervento per difesa e sviluppo del territorio. Risparmi virtuosi su energia e costi del personale. Reggio Emilia 25 Giugno 2019 - Il bilancio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale supera brillantemente l'esame del passaggio sotto la lente di approvazione del nuovo Consiglio di Amministrazione eletto nell'autunno scorso. L'unanimità di giudizio positivo ha promosso gli indicatori economico-finanziari generali, tutti in miglioramento, e i risultati analitici dei singoli settori di azione per difesa e sviluppo del territorio. Il Comitato direttivo dell'ente ha scelto per la comunicazione annuale ai soci del consuntivo del 2018 e delle prime buone analisi per i primi mesi del 2019 il polo logistico-operativo della Traversa di Castellarano San Michele, a cavallo tra le Provincie di Reggio Emilia e Modena, dove il Consorzio ha realizzato un importante invaso a scopi irrigui capace di contenere fino a 800.000 m.c. d'acqua irrigua, oltre alla neonata centrale idroelettrica gestita dalla società controllata BI Energia insieme al Gruppo IREN, vero e proprio gioiello di tecnologia tutta nazionale. Avendo come mission operativa e funzionale l'investimento costante dei fondi



provenienti dai contributi dei consorziati per la sicurezza idraulica, la lotta al dissesto idrogeologico, il miglioramento ambientale e l'essenziale pratica irrigua per la crescita delle colture tipiche, il Consorzio ha comunque ottenuto un risultato utile di esercizio 2018 di 258.588 euro in relazione soprattutto ai significativi risparmi nei consumi energetici e nella ottimizzazione della gestione del personale. I mesi appena trascorsi poi sono stati fondamentali per la conferma della validità strategica dei progetti consortili nell'intero comprensorio, una progettualità rigorosamente effettuata "in house" dallo staff tecnico ingegneristico del Consorzio che ha portato all'assegnazione - a fine 2018 inizio 2019 - di circa 42 milioni di euro di finanziamenti straordinari per le nuove opere pianificate e approvate dagli enti sovracompetenti. Altri fondi dal PSRN e PSR e Progetti Life comunitari per la realizzazione di una lunghissima serie di opere ed interventi di consolidamento, messa in sicurezza, miglioramento delle reti, risparmio idrico e oltre 120 cantieri aperti nelle zone montane di prossimità per la difesa del suolo e l'efficienza delle reti viarie. I ricavi complessivi generati dalla contribuenza consortile introitata

gazzettadellemilia.it



<-- Segue

Consorzi di Bonifica

ammontano a 23.485.231 euro (in leggera diminuzione di 493.148 rispetto al budget a causa della flessione dell'irrigazione variabile visti i periodi meno siccitosi rispetto al 2017). "Questa approvazione ha commentato alla conclusione della presentazione, ringraziando i consiglieri, il presidente del Consorzio di Bonifica Emilia Centrale Matteo Catellani mostra lo stato di buona salute dell'ente e la sua propensione dinamica all'operatività in ogni comparto in cui agisce direttamente impiegando mezzi , professionalità e capacità progettuale di ottimo livello. L'impegno è di proseguire in questa direzione, cercando di rispondere alle esigenze dei nostri consorziati". Anche le sfide più immediate sono un primo rilevante step sulla strada delle nuove opere: "Abbiamo ottenuto somme ingenti frutto di progetti validi ha aggiunto il direttore generale Domenico Turazza - ora il traguardo sarà realizzare opere di qualità in tempi utili per i nostri consorziati e le imprese agricole. Per quanto riguarda il bilancio ringrazio il Consiglio e tutto il personale del Consorzio che ha consentito questo risultato non scontato, frutto del gioco di squadra di tutti".

La Nuova Ferrara



Consorzi di Bonifica

riva del po

I lavori contro le frane partiranno in ottobre

serravalle. Inizieranno in ottobre i lavori, concordati tra Provincia e Consorzio d i Bonifica, per frane e smottamenti lungo le strade provinciali 12 e 24, nel territorio di Riva del Po.

Lo comunica la Provincia, che insieme alla Bonifica tiene sotto «costante osservazione» le frane che interessano la Sp12 Bivio Pampano-Ariano, a Serravalle, e la Sp 24 Ro-Cologna, ad Alberone. Stessa cosa per lo smottamento sulla Sp 12, poco fuori Berra.

Attività che non si ferma al monitoraggio, visto che Provincia e Consorzio hanno anche concordato il piano d'intervento e la suddivisione a metà delle spese. «Il danno, già valutato per i due movimenti franosi, è stato quantificato rispettivamente in 11mila e 100mila euro, mentre per quanto riguarda la riparazione della zona di smottamento la cifra è di 82.300 euro», si legge in una nota.

Anche il ritardo dell' inizio dei lavori ha un motivo: «Non è stato possibile dare il via ai rispettivi cantieri perché si è dovuto attendere il termine della stagione invernale. I tempi, poi, hanno dovuto subire un ulteriore rallentamento a causa del prolungarsi della stagione piovosa. Da ultimo, non è stato possibile



svuotare i canali che costeggiano le rispettive strade provinciali, condizione indispensabile al via dei cantieri, per consentire le operazioni d' irrigazione dei terreni, come espressamente richiesto dal mondo agricolo». Lavori che potranno svolgersi da ottobre.
--D.M.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

II Resto del Carlino (ed. Ferrara)



Consorzi di Bonifica

PROVINCIA

Frane sulle strade Controlli a Berra

PROVINCIA e Consorzio di Bonifica stanno tenendo in osservazione i movimenti franosi che interessano la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano in località Serravalle e la Sp 24 Ro-Cologna in località Alberone. Stessa cosa per quanto riguarda lo smottamento stradale lungo la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano, poco fuori dell' abitato di Berra. Attività che non si ferma al monitoraggio, visto che gli enti hanno anche concordato il piano d'intervento e la suddivisione delle spese al 50 per cento.



lanuovaferrara.it



Consorzi di Bonifica

Fabbri, Garuti e Rossi al Consorzio di Bonifica

Il sindaco di Ferrara Alan Fabbri, quello di Poggio Renatico Daniele Garuti e quello di Ostellato Elena Rossi sono entrati nel Consiglio di amministrazione del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara. La nomina è avvenuta durante l'assemblea che si è tenuta ieri in Castello Estense e che è stata anche l' occasione per annunciare la lettera, condivisa dai sindaci e a firma della presidente della provincia Barbara Paron, indirizzata al presidente del Consiglio dei Ministri Giuseppe Conte, al ministro delle infrastrutture Danilo Toninelli, al titolare del Mef Giovanni Tria e a quello del ministero dell' ambiente Sergio Costa. Si chiede che ci sia la massima condivisione territoriale sull' importanza degli investimenti per la sicurezza idraulica e per contrastare gli effetti dei cambiamenti climatici; un sostegno di comuni e provincia per incrementare le risorse a un territorio che è classificato ai vertici del rischio idraulico a livello nazionali; e la richiesta al governo di sbloccare le risorse in avanzo di bilancio attualmente bloccate nel bilancio della Regione Emilia Romagna con lo scopo di favorire investimenti per la sicurezza idraulica provinciale. Risorse che ammonterebbero a circa 100 milioni di euro e che sarebbero



«ossigeno per un ente consortile che - ha ricordato il direttore Mauro Monti - ha responsabilità su 250mila ettari di superficie e che ogni anno solleva 1.500 milioni di metri cubi d' acqua con un costo di 5 milioni annui di energia elettrica per il funzionamento degli impianti. - BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

GIOVANNA CORRIERI

lanuovaferrara.it



Consorzi di Bonifica

Il neosindaco al contrattacco «Nessun buco, ma irregolarità»

RO. È trascorso nemmeno un mese dalla proclamazione di vittoria a sindaco e poco più di una settimana dall' insediamento ufficiale della nuova giunta e per Andrea Zamboni ci sono già i primi grattacapi. Forte dei numerosi consensi ottenuti (oltre il 45%, contro nemmeno la metà di chi è arrivato secondo) e della grande voglia di mettersi al lavoro per formare un «Grande Comune», Zamboni e la sua squadra stanno ricevendo diversi attacchi: un fuoco nemico innalzatosi anche in campagna elettorale. Ma c' è pure chi sprona i vincitori a fare, subito e bene. Il neosindaco intende fare chiarezza: «Una doverosa premessa - dice Zamboni -, I' ho sempre ribadito durante la campagna elettorale che rimettere in moto la macchina amministrativa dopo il commissariamento e anni di stasi economico-finanziaria dei due enti che si sono fusi avrebbe richiesto tempo. Quindi lo confermo e le giuste attese dei cittadini che hanno fretta di vedere 'fatti' richiedono un po' di pazienza e tempo».

GIOVANNA CORRIERI



Estense



Consorzi di Bonifica

Frane e smottamenti, a ottobre i lavori lungo le Sp 12 e 24 nel Basso Ferrarese

(immagine d' archivio) Provincia e Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara stanno tenendo in costante osservazione i movimenti franosi che interessano la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano in località Serravalle e la Sp 24 Ro-Cologna in località Alberone. Stessa cosa per quanto riguarda lo smottamento stradale lungo la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano, poco fuori dell' abitato di Berra. Attività che non si ferma al monitoraggio, visto che Provincia e Consorzio hanno anche nel frattempo concordato il piano d' intervento e la suddivisione delle spese al 50 per cento, secondo un accordo in atto tra i due enti. In dettaglio, il danno già valutato per i due movimenti franosi è stato quantificato rispettivamente in 11mila e 100mila euro, mentre per quanto riguarda la riparazione della zona di smottamento la cifra è di 82.300 euro. Il motivo per il quale non è stato possibile dare il via ai rispettivi cantieri è che si è dovuto attendere il termine della stagione invernale. I tempi, poi, hanno dovuto subire un ulteriore rallentamento a causa del prolungarsi della stagione piovosa. Da ultimo, non è stato possibile svuotare i canali che costeggiano le rispettive strade provinciali, condizione indispensabile al via dei cantieri, per



consentire le operazioni d' irrigazione dei terreni, come espressamente richiesto dal mondo agricolo. Lavori che, secondo la tabella di marcia concordata da Provincia e Consorzio, potranno svolgersi da ottobre prossimo.

ferraraitalia.it



Consorzi di Bonifica

Riparare frane e smottamenti

A ottobre i lavori concordati tra Provincia e Consorzio di Bonifica per frane e smottamenti lungo le Sp 12 e 24 nel Basso Ferrarese Provincia e Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara stanno tenendo in costante osservazione i movimenti franosi che interessano la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano in località Serravalle e la Sp 24 Ro-Cologna in località Alberone. Stessa cosa per quanto riguarda lo smottamento stradale lungo la Sp 12 Bivio Pampano-Ariano, poco fuori dell'abitato di Berra. Attività che non si ferma al monitoraggio, visto che Provincia e Consorzio hanno anche nel frattempo concordato il piano d'intervento e la suddivisione delle spese al 50 per cento, secondo un accordo in atto tra i due enti. In dettaglio, il danno già valutato per i due movimenti franosi è stato quantificato rispettivamente in 11mila e 100mila euro, mentre per quanto riguarda la riparazione della zona di smottamento la cifra è di 82.300 euro. Il motivo per il quale non è stato possibile dare il via ai rispettivi cantieri è che si è dovuto attendere il termine della stagione invernale. I tempi, poi, hanno dovuto subire un ulteriore rallentamento a causa del prolungarsi della stagione piovosa. Da ultimo, non è stato



possibile svuotare i canali che costeggiano le rispettive strade provinciali, condizione indispensabile al via dei cantieri, per consentire le operazioni d'irrigazione dei terreni, come espressamente richiesto dal mondo agricolo. Lavori che, secondo la tabella di marcia concordata da Provincia e Consorzio, potranno svolgersi da ottobre prossimo.

ravennawebtv.it



Consorzi di Bonifica

Graziola, Articolo 1: "100 mila metri quadrati di palazzine non sono uno sviluppo sostenibile per Faenza"

In questi giorni il dibattito pubblico è dominato dalla proposta di urbanizzazione da parte della società agricola Le Cicogne, proprietaria di un grande lotto di terreno nella zona della Graziola. La società, come fatto anche da altre e da privati cittadini, ha risposto ad un bando per manifestazioni di interesse che l' Amministrazione di Faenza ha emanato per sondare le richieste e le necessità del mercato immobiliare. "La proposta di urbanizzazione è smisurata" commenta negativamente il gruppo di Articolo 1 Movimento Democratico e Progressista, parte della maggioranza al governo di Faenza "Nell' area oggetto della proposta de Le Cicogne ha sede il Centro Civico Rioni e il Consorzio di Bonifica sta per realizzare uno specchio d' acqua di più di 250 mila metri quadrati, che darà sollievo al nostro terreno e sostenibilità all' agricoltura di tutto il Faentino. Ci sono grandi potenzialità in quello spazio ai piedi delle nostre colline, potenzialità che meritano un progetto di qualità che si inserisca in una visione condivisa del nostro spazio urbano. Siamo chiari: 100 mila metri quadrati di palazzine non sono sostenibili! Il gruppo consigliare di Articolo Uno nei mesi scorsi ha fatto una battaglia dentro la maggioranza perché questa fase transitoria,



prima della nuova Legge Urbanistica Regionale, fosse governata da criteri di sostenibilità e di qualità, per impedire urbanizzazioni selvagge e un consumo indiscriminato di suolo . Il risultato è il bando emanato, che rimette nelle mani del Consiglio comunale e della Giunta strumenti e criteri per indicare le linee di sviluppo. La crisi del mercato immobiliare dell' ultimo decennio ha assecondato una politica che ha abbandonato programmazione e visione futura dello spazio urbano della nostra città. In Consiglio Comunale Articolo Uno, insieme ad altre forze di maggioranza e minoranza, ha chiesto che si torni subito a ragionare del futuro dello sviluppo di Faenza . Abbiamo chiesto che si torni a farlo pubblicamente , in maniera partecipata , con strumenti di programmazione come il Piano Urbanistico Generale e partecipativi come gli Urban Center . Richieste che al momento sono rimaste senza risposta. Il sonno della politica genera mostri. Continuiamo a pensare che la politica cittadina abbia il dovere di affermare con coraggio le proprie convinzioni e la propria idea di città" .

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Consorzi di Bonifica

Tra il viale e il canale a Ponente presentato stralcio da 3 milioni

L' obiettivo è ottenere un cospicuo finanziamento da parte della Regione

CESENATICO Accolta con estremo favore dal gruppetto di partecipanti alla serata di presentazione la partecipazione di Cesenatico al bando regionale che stanzia 20 milioni di euro per il "fronte mare" delle varie località. A Cesenatico si punta a ottenere contributi per viale Colombo a Ponente e alla contestualizzazione balneare del canale Tagliata.

Primo stralcio da 3 milioni A metà luglio dovrà essere pronto il progetto preliminare da presentare in Regione, dà l' annuncio il sindaco Matteo Gozzoli in assemblea, martedì sera presenti operatori turistici, cittadini e associazioni. Un lavoro che richiederà grandi risorse, nel complesso 6 milioni di euro, da fare a stralci. Per il Comune presenti anche ilvicesindaco Mauro Gasperini, l' assessora ai lavori pubblici Valentina Montalti, la responsabile dell' urbanistica Simona Savini. In questa prima fase la stima degli interventi è di 3 milioni di euro per sottoservizi (fogne bianche), arredo urbano, recupero dei vialetti che conducono alla spiaggia e al mare, consolidamento strutturale e "abbellimento" dei moli del Ta gliata. Il bando Il bando regionale prevede l' assegnazione di contributi ai Comuni del distretto turistico balneare, per progetti di riqualificazione e rigenerazione urbana al fine di migliorare le condizioni di



offerta e attrattiva delle aree turistiche. Dispone un fondo complessivo di 20 milioni dieu ro in tre anni. I comuni possono presentare progetti da 2 a 10 milioni. Anche per questo è prevedibile che ad aderire saranno quelli costierimaggiori. Sindaco e responsabile dell' Urbanistica con i tecnici del Consorzio di Bonifica della Romagna, "coautori" del progetto di massima, Chiara Benaglia, Andrea Cicchetti, hanno presentato obiettivi e linee d' azione.

Viale Colombo Lungo viale Cristoforo Colombo, da viale Magellano al canale Tagliata, l' occasione è finalmente quella di realizzare le fogne bianche di cui la zona è del tutto priva. Preventivata una spesa di 1,9 milioni di euro. Con la previsione di collegarlo al collettore che già esiste in via Mazzini.

Sempre in questa parte di viale è prospettata lato mare una pista ciclabile (larga fino a 2,5 metri), lato monte i parcheggi nel rispetto delle alberature esistenti, oltre ai marciapiedi. Considerata la

27 giugno 2019 Pagina 46

<-- Segue

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Consorzi di Bonifica

riorganizzazione del viale, individuata la necessità di studiare la realizzazione di parcheggi scambiatori per le auto.

Poi una volta giunti in fondo al viale Colombo, la prospettiva è una rotatoria per dare la possibilità ai mezzi pubblici e ai bus di poter manovrare sulla strada per tornare indietro. Altro aspetto sul quale si soffermerà il progetto sono gli stradelli che da viale Colombo portano al mare da consolidare e rialzare rispetto alla quota odierna.

Il canale Tagliata II canale scolmatore, che sfocia in mare è stato realizzato nel 2010 tramite un sistema di palancole in acciaio risagomando un preesistente sbocco. Rappresenta il principale nodo idraulico della zona (con il porto canale di Cesenatico) tra i territori di Cesena, Cervia e Cesenatico; fa capo a unbacino di 135 chilometri quadrati. L' opera, costruita nel 2010, fu finanziata nei limiti delle strutture portanti di protezione civile: le palancole Lars sen in acciaio, che già nel 2015 richiesero un consolidamento.

Rivestite da verniciature epossidica più smalto poliuretanico, rafforzate con tiranti, sabbiatura (costo 80mila euro), in quanto fortemente corrose e aggredite da ruggine. Il nuovo piano d' intervento tanto più resistente ha un costo di 500mila euro. Si prevede di consolidare e ricoprire le palancole in una colata di calcestruzzo, rafforzate con soletta esterna sempre di calcestruzzo. La parte interna sarà rivestita da un pannello prefabbricato con l' aggiunta di mattoncini rossi di rivestimento. La sponda esterna verrà rasata a intonaco, ricoperta e rifinita in materiale resistente simil legno (polietilene e farina di legno). Il piano sovrastante la sponda coperta da cemento vedrà una finitura in pietra d' Istria, con camminata larga 3 metri. Nel piano sottostate si prevedono passerelle e sedute con doghe a profilo (rimovibili d' inverno) su ambo i lati del canale. Lo sbocco in mare rimarrà invariato, coperto da scogli.

ANTONIO LOMBARDI

Il Resto del Carlino (ed. Cesena)



Consorzi di Bonifica

IL PROGETTO PUNTA SUL LUNGOMARE E LA FOCE DEL TAGLIATA

Ponente, rivoluzione necessaria

di GIACOMO MASCELLANI IL progetto del lungomare nella zona delle colonie di Ponente prende corpo.

La presentazione ufficiale in pubblico è avvenuta martedì sera al Palazzo del turismo dove è stato illustrato il piano con il quale il Comune punta a intercettare i finanziamenti del bando della Regione per l'assegnazione di contributi ai comuni della costa per progetti di riqualificazione e rigenerazione urbana. Molti operatori sono interessati all' idea di migliorare l' offerta e l' attrattività delle aree con lo scopo di sviluppare la vocazione turistica, nell' ambito di un bando per il quale la Regione ha messo a disposizione 20 milioni di euro.

I COMUNI possono presentare progetti aventi un importo minimo 2 milioni e massimo di 10 milioni. Cesenatico si candida con un progetto di grande impatto che prevede una rigenerazione urbana per riqualificare la zona delle colonie di Ponente, nel tratto compreso tra via Magellano e il canale di Zadina, dove si prevedono investimenti stimati in 7-8 milioni.



Un chilometro di costa dovrebbe così cambiare volto, con il lungomare della zona delle colonie e la foce del canale Tagliata che potrebbero diventare un motivo di rilancio in chiave urbanistica, ambientale e turistica. Il progetto prevede la riqualificazione di via Colombo, con la realizzazione di fogne bianche, un nuovo manto stradale, pubblica illuminazione, arredi, una pista ciclabile, marciapiedi, nuove alberature lato mare e una razionalizzazione dei parcheggi esistenti.

SARÀ riqualificato il canale Zadina a carico del Consorzio di Bonifica mentre il Comune si occuperà di tutti i varchi a mare, considerati elementi fondamentali nel bando. Alla presentazione del piano sono intervenuti il sindaco Matteo Gozzoli, gli ingegneri Andrea Cicchetti e Chiara Benaglia del Consorzio di Bonifica i quali hanno illustrato l' intervento alla foce del canale Tagliata. Dalla platea gli operatori di Zadina hanno chiesto di non attendere altro tempo e di dare priorità a questo progetto. Il sindaco Matteo Gozzoli, il quale ha già ottenuto il parere favorevole delle categorie, ha garantito che il piano di massima sarà presentato in Regione entro il 15 luglio come previsto dal bando. «Nei prossimi giorni incontreremo nuovamente le associazioni ha detto Gozzoli, convocando la Consulta del Turismo, poi faremo il passaggio definitivo tramite delibera di Giunta». L' appoggio delle categorie è importante, perché consentirà ad un progetto atteso da decenni, di avere uno spessore ancora maggiore in Regione. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Living Cesenatico



Consorzi di Bonifica

Canale di Tagliata e piano colonie, le ultime novità

a cura di Francesco Mondardini Quali sono le principali priorità di intervento per l' amministrazione nell' ottica di un rilancio di Ponente e Zadina? L' incontro tenutosi ieri. martedì sera al Palazzo del Turismo di Cesenatico, di fronte a una discreta partecipazione di pubblico, è stato una preziosa occasione di incontro tra la cittadinanza, i tecnici del Consorzio di Bonifica della Romagna, chiamati in causa in particolar modo per la questione del canale di Tagliata e gli amministratori, immagine di repertorio Canale di Zadina . Dopo un' introduzione del sindaco Matteo Gozzoli, la discussione ha preso le mosse proprio dai problemi di Zadina, con la madre delle questioni: il canale che collega la spiaggia di Zadina a quella di Cesenatico . "Completato nel 2010 - ha spiegato l'ingegner Cicchetti, direttore tecnico del Consorzio - il canale presenta oggi un gravoso costo di manutenzione delle palanche, le strutture in acciaio che delimitano l' acqua del canale. Circa ottantamila euro ogni cinque anni ". Con la prospettiva di un intervento strutturale, si cambieranno materiali di costruzione: "Calcestruzzo e pietra, materie prime più semplici ma più adatte al canale, ridurranno i costi di manutenzione. Nella parte



terminale, verso riva, verranno inseriti anche scogli al naturale ". La parte tecnica è proseguita poi con l' intervento dell' Ing. Benaglia che ha sottolineato come "si tratti di uno studio di fattibilità tecnicoeconomico, aperto a ulteriori modifiche". Tra gli obiettivi del nuovo canale, il coinvolgimento turistico: " Sedute e passerelle garantiranno la fruibilità turistica della struttura ". Le sponde del canale tra Ponente e Zadina Ponente, colonie e fogne. Passando all' analisi di Ponente, la parola è stata lasciata a Simona Savini, dirigente del settore Sviluppo del territorio: "Ponente sarà oggetto di due principali interventi: il primo riguarderà un nuovo sistema di fognatura bianca che interesserà la zona da via Magellano al canale di Tagliata". Gozzoli ha continuato rimarcando l' importanza di questa misura: "Rappresenta la priorità per Ponente, è impossibile fare il sopra se non si è finito il sotto". "Il secondo fronte di intervento - ha aggiunto la Savini - riguarderà via Colombo che verrà dotata di un marciapiede e di un' ampia pista ciclabile sul lato mare. In questo caso, si toccherà una soglia di spesa di circa un milione e 900 mila euro ". Alle domande dal pubblico, numerose e piuttosto articolate, ha ribattuto il sindaco in prima persona: "Perché non interveniamo anche sulla zona che da via Cavour porta alle ex colonie? Perché la stessa non rientra in una porzione di territorio finanziabile dal suddetto bando. L' accordo di programma, infatti, firmato in passato, prevede che siano i privati a rilanciare quella zona. Qualora, tuttavia, nel prossimo biennio nessuno si farà vivo, l'amministrazione prenderà in seria considerazione

Living Cesenatico



<-- Segue

Consorzi di Bonifica

l' ipotesi di operare direttamente anche in quella area ". E' stato poi lo stesso Gozzoli a chiosare sulle questioni finanziarie e di sostenibilità del progetto: "Sia Zadina che Ponente rientrano in una proposta comunale che parteciperà al Bando Costa, stanziamento regionale di 20 milioni di euro che vedrà fronteggiarsi progetti dai 2 ai 10 milioni di importo. Noi contiamo di raggiungere i 6 o 7 milioni di spesa per il nostro progetto. Un milione è già stato accantonato nel bilancio comunale. Il resto ci auguriamo possa arrivare dal bando". Le domande di partecipazione al Bando Costa chiuderanno il prossimo 15 luglio, entro quella data si sapranno maggiori dettagli del progetto che sarà consultabile, per quanto riguarda la parte concernente Zadina, in Comune già dai prossimi giorni da associazioni e comitati di zona.

Comunicato Stampa



Comunicati stampa altri territori

ACQUA E TERRA: QUALE SOSTENIBILITA'?

E' questo il tema dell'annuale ASSEMBLEA ANBI che si terrà MERCOLEDI' 3 E GIOVEDI' 4 LUGLIO p.v. nel Centro Congressi dell' HOTEL SHERATON PARCO DE' MEDICI, A ROMA (viale S. Rebecchini, 39) L'importante appuntamento (accanto ai rappresentanti dei circa 150 Consorzi di bonifica ed irrigazione, operanti in Italia, saranno presenti esponenti del Governo e del Parlamento, dell'Unione Europea, delle Organizzazioni Professionali Agricole, dei sindacati, del mondo accademico e della società civile) sarà suddiviso in 2 sessioni. La prima DALL'ECONOMIA DEL MATTONE A QUELLA DELLA INFRASTRUTTURAZIONE E DELLA RIGENERAZIONE DELLA BELLEZZA DEI TERRITORI ITALIANI: LE SCELTE DI ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI Si terrà MERCOLEDI 3 LUGLIO DALLE ORE 16.30 e vedrà la partecipazione anche di BARBARA LEZZI, Ministro per il Sud CLAUDIO DURIGON, Sottosegretario Lavoro ALESSANDRA PESCE, Sottosegretario Politiche Agricole Alimentari Forestali Turismo La seconda sessione di lavori PAC POST2020 E DIRETTIVA QUADRO ACQUE: CONSORZI DI BONIFICA, ANBI E IRRIGANTS D'EUROPE RILANCIANO LA SFIDA SULLE



HOTEL SHERATON "PARCO DE' MEDICI", A ROMA

(viale S. Rebecchini, 39)

L'importante appuntamento (accanto ai rappresentanti dei circa 150 Consorzi di bonifica ed irrigazione, operanti in Italia, saranno presenti esponenti del Governo e del Parlamento, dell'Unione Europea, delle Organizzazioni Professionali Agricole, dei sindacati, del mondo accademico e della società civile) sarà suddiviso in 2 sessioni.

> "DALL'ECONOMIA DEL MATTONE A QUELLA DELLA INFRASTRUTTURAZIONE E DELLA RIGENERAZIONE DELLA BELLEZZA DEI TERRITORI ITALIANI: LE SCELTE DI ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI"

Si terrà

MERCOLEDI 3 LUGLIO DALLE ORE 16.30

e vedrà la partecipazione anche di BARBARA LEZZI, Ministro per il Sud

CLAUDIO DURIGON, Sottosegretario Lavoro

ALESSANDRA PESCE, Sottosegretario Politiche Agricole Alimentari Forestali Turismo

La seconda sessione di lavori

"PAC POST2020 E DIRETTIVA QUADRO ACQUE: CONSORZI DI BONIFICA, ANBI E IRRIGANTS D'EUROPE RILANCIANO LA SFIDA SULLE RISORSE IDRICHE"

avrà luogo

Ufficio Comunicazione: Fabrizio Stelluto (tel.cell. 393/9429729) - Alessandra Bertoni (tel. ulf. 06/84432234 - tel. cell. 389 8198829)
Sede: Via di Santa Feresa. 23 - 00198 ROMA. RM - Fel.: 06.84.43.21 - stampaikanbi.it

RISORSE IDRICHE avrà luogo GIOVEDI' 4 LUGLIO DALLE ORE 10.00 e sarà conclusa da GIANMARCO CENTINAIO, Ministro Politiche Agricole Alimentari Forestali Turismo FRANCESCO VINCENZI, Presidente ANBI Considerata l'attualità dei temi in discussione e l'autorevolezza degli ospiti, contiamo su una vostra qualificata presenza.

Libertà



Acqua Ambiente Fiumi

LE GRANDI SFIDE DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO

La natura è la vera ricchezza non una nostra nemica

Di fronte a quella che spesso sembra una rivolta degli elementi naturali, si affronta la sfida del cambiamento climatico con le armi spuntate di sempre: grandi opere e interventi pesanti su fiumi e montagne. Ma è la risposta giusta? A giudicare dai risultati sembrerebbe di no, non soltanto perché le grandi opere hanno bisogno di grandi quantità di denaro, ma soprattutto perché, dove pure sono state messe in atto, non funzionano come ci si aspetterebbe. Il cambiamento epocale del regime delle precipitazioni e l' incremento degli eventi meteorologici a carattere violento ci pongono comunque di fronte la stessa realtà: dove ci sono nello stesso posto le opere dell' uomo e la terra o l' acqua, nel luogo sbagliato ci sono le opere, non la montagna franata o il fiume. Di più: la maggior parte delle vittime muore proprio dove ci sono quelle opere. In Italia ci sono 12. 000 km di fiumi tombati: i problemi principali sono lì.

Naturalmente qui non parliamo delle piccole opere o della manutenzione ordinaria e straordinaria, continua e paziente, dell' ambiente dove si è scelto di scendere a patti con la natura e di vivere: quelle opere occorrono, ma sapienti, puntuali e nel contesto di interventi dolci (ingegneria naturalistica qualcuno la chiama).



Qui parliamo di grandi dighe, muraglioni di contenimento, briglie, sbancamenti e uso fuori misura di cemento: di quello non abbiamo bisogno perché non funziona e, anzi, peggiora la situazione. Parliamo dell' invasione sistematica delle aree di pertinenza di montagne e fiumi: Montagne e fiumi sono una grande risorsa, l' abbiamo trasformata in un pericolo senza averne compreso il valore.

In Europa li rinaturalizzano non è un caso che esistano letti di piena e di magra e che vadano rispettati entrambi. Fiumi e montagne sono sistemi naturali, significa che più li irrigidisci e peggio fai: un <mark>fiume</mark> lasciato libero fa meno danni, a patto di mantenersi alla giusta distanza. Lo stesso per le montagne.

Dove ci sono già centri abitati ci si dovrà munire di opere, ma il prezzo che si paga è quello della cesura irreversibile con l'ambiente. È una perdita anche culturale: chi riconosce più il Tevere come dio tiberino della città caput mundi? Precipitato in fondo ai suoi argini di pietra è perduto al rapporto con la città, tanto è che oggi si pensa di incrinare la compattezza di quei muraglioni per farlo respirare. Un fiume non è un canale.

Del resto questa è la tendenza in tutta Europa: montagne e corsi d'acqua debbono essere

Libertà



<-- Segue

Acqua Ambiente Fiumi

necessariamente rinaturalizzati, se si vuole recuperarli agli usi alti dell' uomo e renderli, di fatto, meno pericolosi. Puliti, semmai, ma resi di nuovo naturali. A Monaco di Baviera il fiume Isar è stato una fogna per decenni, ingolfato di rifiuti e sclerotizzato da argini di cemento. Oggi lo hanno ripulito e i cittadini ci vanno in surf, anche di inverno, e sono tornati a farci il bagno. Indovinate quale fiume hanno preso d' esempio? Il Tagliamento, il fiume più naturale d' Europa, che si trova in Friuli. Montagne e fiumi sono la vera ricchezza del nostro paese: l' abbiamo trasformata in un pericolo senza averne compreso il valore.



Acqua Ambiente Fiumi

La strana storia dela diga di Armorano

LA BELLEZZA DELLA VAL BAGANZA SACRIFICATA NEL NOME DEGLI INTERESSI DI POCHI

Da alcuni mesi sulla Gazzetta di Parma compaiono periodicamente numerosi articoli che propongono con grande entusiasmo la costruzione di una diga ad Armorano in Val Baganza. Ma perché tanta intraprendenza? E' bene fare chiarezza. Tutto è cominciato con il progetto della cassa di espansione a Sala Baganza che ha trovato la contrarietà di molti cittadini del luogo. Anch'io sono contrario alla costruzione di quell'opera perché ritengo che il modo migliore di prevenire le alluvioni sia quello di naturalizzare i fiumi restituendo loro lo spazio che gli è stato tolto. L'alluvione di Parma del 2014 non fu causata da un Baganza cattivo e crudele ma da un innaturale restringimento alle porte della città dovuto a innumerevoli attività umane. Ora il letto del fiume in quel tratto è stato allargato e il rischio è notevolmente diminuito ma rimane ancora molto da fare per renderlo ancora più sicuro come, ad esempio, incentivare la delocalizzazione di alcuni siti industriali che ancora operano nel greto. A Sala Baganza invece alcuni personaggi molto influenti che comprensibilmente non vogliono la cassa di espansione sotto casa loro hanno pensato di risolvere il problema proponendo la



costruzione di un'opera ancora più devastante in casa altrui in base al noto principio 'not in my garden' (non nel mio giardino). L'Unione Industriale ha preso la palla al balzo considerando la possibilità di lauti profitti nella realizzazione di un'opera così faraonica mettendo subito al lavoro la Gazzetta di Parma che, con la solerzia e la tenacia di un imbonitore, stampa periodicamente edulcorati articoli che vantano i miracolosi vantaggi che la diga porterebbe (ricchezza, turismo, ecc.) senza fare il minimo cenno alle numerose controindicazioni che un'opera così invasiva comunque avrebbe sull'intera vallata. E' noto a tutti che l'Unione Industriali non è deputata alla cura e alla tutela del territorio ma bensì, legittimamente, a garantire gli interessi dei propri associati promuovendo occasioni di business. Insomma l'idea della diga non è una proposta degli organismi tecnici competenti preposti alla tutela del territorio ma un'iniziativa di privati cittadini che attraverso l'UPI hanno promosso la campagna di stampa sulla Gazzetta. Ora cerchiamo di mettere i piedi per terra. La val Baganza è una delle valli più fragili e franose d'Italia. Dalla pianura fino alle sorgenti è costellata da innumerevoli frane attive (Ronzano, Armorano, Chiastre, Casaselvatica, Cervellino, solo per citarne alcune) e chi transita regolarmente lungo la stretta di Armorano trova continuamente sassi, massi e detriti che cadono dalla montagna e ostruiscono la strada tanto da rendere quel tratto pericoloso nei giorni di forti piogge. In questo punto la strada viene periodicamente chiusa anche per lunghi periodi per consentire i lavori di messa in sicurezza delle frane della Riva dei Preti e di Armorano che finora nessuno è riuscito a domare e che anno dopo anno sgretolano la montagna. E' in questo luogo così instabile e precario che si vuole



<-- Segue

Acqua Ambiente Fiumi

costruire la diga! Non bisogna poi dimenticare le numerose frane quiescenti che si riattiverebbero se venissero anche solo parzialmente ricoperte dall'acqua. La tragedia de Vajont fu provocata da una frana di questo tipo e, forse non a caso, l'originario progetto della diga di Armorano degli anni '50 venne definitivamente abbandonato nei primi anni '60 dopo questi tragici avvenimenti. C'è poi un altro problema: a causa della fragilità della vallata ad ogni piena enormi quantità di fango e detriti vengono trasportati a valle; lo sbarramento non farebbe altro che trattenerli riempiendo l'intero bacino in poco tempo: è quello che è successo in val d'Aveto (a 50 km di distanza) e che sta succedendo in Val d'Arda nella diga di Mignano. Tutti gli abitanti della Val Baganza hanno visto con i loro occhi le enormi quantità di fango e detriti che l'alluvione del 2014 trascinò a valle e che, in presenza dello sbarramento, ne avrebbe gravemente compromesso l'efficienza: un bacino in una valle fatta di fragili montagne che si sgretolano in continuazione richiederebbe quindi enormi costi di manutenzione. E' bene ricordare, inoltre, che gli invasi appenninici sono ben diversi da quelli alpini alimentati da ghiacciai e piogge molto più copiose. Gli invasi del nostro territorio sono quasi sempre semivuoti e si presentano normalmente come un acquitrino circondato da una vasta e desolante aureola di fanghiglia ed è difficile credere che possano attirare flotte di turisti come sostiene la Gazzetta. Insomma se la diga venisse costruita la stabilità e la sicurezza del nostro territorio verrebbe gravemente compromessa, l'intero borgo di Tavolana sparirebbe sotto una coltre di melma mentre il tratto più bello e suggestivo della nostra valle apparirebbe come un acquitrino fangoso a ridosso di una orrenda muraglia di cemento. La bellezza della val Baganza (la sua vera ricchezza) verrebbe sacrificata in nome dell'interesse di pochi. La costruzione della diga porterebbe lauti guadagni alle imprese coinvolte e se poi le cose andassero diversamente da come previsto non è più un loro problema. Il problema resterà sulle spalle dei cittadini e della comunita` che ne ha sostenuto il costo come troppo spesso succede nel nostro paese. Mi auguro che il buon senso ritorni presto sovrano. Roberto Cavanna



Acqua Ambiente Fiumi

La promozione Unesco di PoGrande a Riserva Mab

A poco più di un anno dalla presentazione pubblica della candidatura a Riserva Biosfera Mab UNESCO del tratto medio padano del Po è arrivato a Parigi - nella prestigiosa sede dell'organizzazione delle Nazioni Unite per l'Educazione, la Scienza e la Cultura - l'ambito riconoscimento che promuove grazie alla proclamazione ufficiale il progetto italiano coordinato dall'Autorità Distrettuale del Fiume Po e sostenuto dal Ministero dell'Ambiente e dal Governo in quest'ultimo decisivo sprint finale verso il traguardo ora raggiunto. La decisione della promozione a Riserva Mab di PoGrande è arrivata nel corso della trentunesima sessione del Consiglio Internazionale di Coordinamento del Programma MaB che si è svolto nella capitale francese dal 17 al 21 Giugno e l'ufficialità è stata comunicata direttamente al Segretario Generale del Distretto Po Berselli in rappresentanza dell'ente ministeriale. Sono stati 85 i comuni che hanno aderito alla candidatura e che si distribuiscono lungo il tratto medio del Po in 3 regioni: Lombardia, Emilia Romagna e Veneto e 8 province (Cremona, Lodi, Pavia, Mantova, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Rovigo). "Da oggi - ha commentato dalla sede UNESCO il Segretario Generale



Meuccio Berselli - i territori che abbiamo messo in rete hanno uno strumento di straordinario valore per migliorare il loro ambiente e renderlo attrattivo in forma collettiva a beneficio comune sia di chi abita questi luoghi suggestivi sia per i migliaia di turisti ed interessati che fino ad ora hanno vissuto habitat, paesaggio e ricchezze culturali e produttive in modo disomogeneo".

Gazzetta di Reggio



Acqua Ambiente Fiumi

ALBInea

In arrivo più di 100.000 euro per realizzare il nuovo Coc

La Regione Emilia Romagna stanzia 475.000 da destinare alla protezione civile A Rubiera fondi anti-alluvioni e a Casina un contributo per il Centro comunale

ALBINEA. Fondi regionali per la protezione civile di Albinea, Rubiera e Casina, per potenziare sedi e strumentazioni. Ieri la Regione Emilia Romagna ha ufficializzato uno stanziamento di 3.3 milioni di euro, di cui 475mila destinati ai territori reggiani per tre interventi da mettere in atto entro il 2021.

gli interventiA Rubiera andranno 200mila euro per potenziare la dotazione anti-esondazioni e anti-crisi idrogeologiche della protezione civile. A Casina toccheranno 150mila per realizzare la nuova sede del Centro operativo comunale. il Coc, negli spazi della Croce Rossa Italiana all' ingresso del paese. Infine, Albinea, dove arriveranno 125 mila euro per il primo stralcio della realizzazione di una struttura pensata per ospitare il Centro operativo comunale. Proprio l' intervento albinetano è, per molti aspetti, uno dei più significativi, perché porterà alla costruzione di una struttura nuova, in cui raccogliere diverse attività. Il progetto complessivo viaggia attorno ai 250mila euro, che il Comune ha chiesto alla Regione. Metà della somma è stata assicurata con questo finanziamento, che permetterà di avviare il bando di gara per la progettazione della sede. Un secondo contributo, che ad Albinea



sperano sia di eguale valore, dovrebbe arrivare nel corso del 2020 per completare l'opera.

il sindaco«La protezione civile è un tema sempre più attuale, in questi anni anche i nostri territori devono affrontare fenomeni eccezionali. Una sede adeguata è fondamentale, per poter avere un riferimento e poter ospitare al meglio tutti i mezzi usati dai volontari. Ad Albinea abbiamo anche un gruppo cinofilo, con un nuovo Centro operativo potremo raccogliere tutte le attività», spiega il sindaco Nico Giberti. «Abbiamo già idea anche sul luogo dove realizzare la struttura, ci sono almeno due opzioni in ballo e ora le valuteremo assieme alla protezione civile». Per quanto riguarda Rubiera, il contributo servirà per fronteggiare al meglio il grande problema di questo periodo, quello legato ai fiumi Secchia e Tresinaro e ai tanti canali di collegamento della rete idrica locale. Ciclicamente, fra tempeste improvvise, piogge intense e scioglimento della neve, i corsi d'acqua sono a rischio di esondazioni e cedimenti e diversi sottopassaggi molto trafficati si ritrovano invasi da decine di centimetri di liquido. Grazie ai 200mila

27 giugno 2019 Pagina 29

Gazzetta di Reggio



<-- Segue

Acqua Ambiente Fiumi

euro, presumibilmente concretizzati nel 2020, Rubiera si potrà dotare di moderne barriere anti-alluvioni, strutture mobili in grado di essere regolate e trasportate rapidamente in base alle esigenze. Decisamente più pratiche rispetto ai sempre funzionali, ma piuttosto scomodi, sacchetti di sabbia. L' attrezzatura sarà poi a disposizione dell' intera area attorno al Tresinaro e al Secchia. L' ultimo sostegno riguarda Casina. Nel paese appenninico vi è la necessità di trasferire il Coc in un luogo attrezzato e già ammodernato come la sede della Croce Rossa, un' operazione che - fra trasferimenti e nuove strumentazioni con cui potenziare l' organico - richiederà circa 150mila euro. --Adr.Ar.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

II Resto del Carlino (ed. 🙈 Reggio Emilia)



Acqua Ambiente Fiumi

CANOSSA INCREDIBILI DISAGI A IENZA, CITTADINI COSTRETTI A RESTARE CHIUSI IN CASA, ODORE MEFITICO, INTERVENTO DELL' ARPA

I liquami della stalla scendono e attraversano tutto il paese

- CANOSSA - «ASSEDIATI dai liquami e dalla puzza della stalla in cima alla collina». Quindici famiglie residenti a lenza, una verde frazione di Canossa a poche centinaia di metri da Currada e dal fiume Enza, da mesi vivono una situazione di disagio e rischio sanitario che nemmeno le segnalazioni al Municipio, all' Arpa e alle forze dell' ordine sono riuscite a sanare. Dalla fattoria che si trova nella parte alta del paese un rivolo di liquido nerastro e dall' odore mefitico scende ad ogni ora, scorrendo proprio davanti alle case che si affacciano sulla strada.

Altri rigagnoli di liquami infestati da mosche impregnano un prato vicino a un' altra abitazione, rendendo il terreno melmoso, e scendono pericolosamente verso il greto dell'

«PENSAVAMO di essere venuti a vivere in un paradiso terreste, a 15 minuti dal paese ma immersi nella natura, però da oltre un anno ai primi caldi qui non si riesce più a respirare. E io abito lontano dalla stalla - dice una residente -. Quando gira l' aria, dobbiamo



chiudere le finestre e barricarci dentro». A lenza le case sono tutte abitate da residenti, alcuni hanno anche bambini che, con il peggioramento della situazione, fanno fatica a giocare in giardino.

LA STALLA, affittata a una coppia di quarantenni italiani, è adibita all' allevamento di bovini, ma evidentemente c' è qualcosa che non funziona nello smaltimento del letame. «Con i precedenti affittuari non succedeva. Ora non sappiamo cosa non vada. Forse ci sono delle perdite nell' impianto di raccolta e nella concimaia. Il problema è che i liquami scendono a valle attraversando tutto il paese».

IL PROBLEMA si manifestava un tempo di più verso sera, in coincidenza con la pulizia della stalla, ma ora il rivolo nerastro è sempre alimentato. Dopo le segnalazioni a Comune e Polizia municipale dell' Unione Val d' Enza (il sindaco è per legge responsabile della salute pubblica), i residenti hanno anche fatto intervenire l' Arpa e segnalato le loro preoccupazioni ai Carabinieri forestali. Il risultato dell' ispezione dei tecnici Arpa sarebbe depositato in Municipio. Da parte dei cittadini si attende quindi di capire se ci siano dei procedimenti in corso.

E GLI AFFITTUARI della stalla? La coppia nel tempo ha maturato pessimi rapporti con il vicinato.

I rapporti sono tesi, specialmente con la coppia che abita a ridosso della fattoria. Tutti gli abitanti, comunque, si chiedono perché dopo oltre un anno nessuna delle autorità preposte sia ancora riuscita a

27 giugno 2019 Pagina 57

<-- Segue

Il Resto del Carlino (ed. Reggio Emilia)



Acqua Ambiente Fiumi

imporre agli allevatori di porre rimedio alla situazione che, con 37 gradi di temperatura, sta diventando esplosiva.

Francesca Chilloni.

Gazzetta di Modena



Acqua Ambiente Fiumi

PAVULLO

Un convegno sull' acqua e sul clima che cambia

PAVULLO. Con questa ondata record di caldo, cade proprio a fagiolo il seminario intitolato "Appennino, ambiente, acqua e clima che cambia" che si svolgerà domani dalle 9. 30 alle 13 a Pavullo in sala consiliare, organizzato dall' Ente Parchi Emilia Centrale in collaborazione con l' Ordine dei Geologi dell' Emilia-Romagna e con il patrocinio del Comune. Dopo l' introduzione del presidente dell' Ente Parchi Giovanni Battista Pasini, sono previsti diversi autorevoli interventi dedicati al tema "clima e acqua". Interessante anche la parte lasciata al pubblico, che potrà fare domande libere. Conclusioni affidate alla <mark>regionale</mark> Luciana Serri. La montagna è un luogo ideale per studiare i temi del convegno: sull' Appennino ha origine la "risorsa acqua" e qui gli effetti dell' alternarsi di piogge e siccità (uno degli "stili" del clima che cambia) possono anche manifestarsi con tempi di risposta più rapidi che altrove. Questo ne fa un luogo ottimale di presidio e monitoraggio, da cui derivano dati e conoscenze territoriali utili anche alle politiche regionali.



Modena Online



Acqua Ambiente Fiumi

Maranello, lavori sul torrente Tiepido

MARANELLO (Modena) - Sono lavori di massima urgenza quelli che Regione, Portezione civile ed Hera stanno eseguendo lungo il torrente Tiepido nell' area a monte del ponte di Torre Maina. Si tratta di due cantieri che hanno l' obiettivo di mettere in sicurezza le sponde del Torrente gravemente erose dalle piogge dello scorso mese. Lo scopo dei lavori è quello incanalare il Tiepido lungo il suo percorso abituale, da cui era fuoriuscito erodendo pericolosamente gli argini.



La Nuova Ferrara



Acqua Ambiente Fiumi

Cantieri e polemiche

Lavori in corso e niente sabbia Tomasi (Lega): Lidi alla deriva

Opere ancora da ultimare sul lungomare di Nazioni e i clienti disertano i negozi Bloccato il ripascimento per motivi di sicurezza: meno ombrelloni in spiaggia

Annarita BovaLIDO NAZIONI. «Siamo alla deriva». Il deputato della Lega e consigliere comunale Maura Tomasi non usa mezzi termini e facendosi portavoce di commercianti. operatori balneari e turisti lamenta una situazione sui Lidi «che ha del paradossale e che non trova spiegazioni». Quale il problema? «Un' estate a dir poco surreale spiega la Tomasi - con cantieri aperti, lavori non finiti, rifiuti da gestire. E l' amministrazione mai così assente e latitante».

A quella della Tomasi si aggiunge la voce anche di Luca Callegarini di Confesercenti, che dipinge una situazione «infelice e forse anche inaspettata».

i lavoril turisti ci sono, il sole anche e l'acqua al momento merita la bandiera azzurra.

Così come l' impegno dei gestori dei Bagni e dei commercianti che ad onor del vero si impegnano nell' accoglienza di chi sceglie i Lidi per le vacanze.

«I nostri amministratori hanno ben pensato però di far partire tutti i cantieri a maggio e giungo - spiega la Tomasi -. A Lido Nazioni, che certamente avrà un viale molto bello, le attività sono ancora intrappolate nel cantiere e i lavori come forse si sarebbe dovuto e potuto



prevedere non è affatto concluso, anzi. Sapete questo cosa significa? Perdere clienti perché se ne vanno altrove».

«È vero - conferma Callegarini - in tanti invece si scegliere di andare in pizzeria, solo per fare un esempio, sul Lungomare Italia preferisco trovare parcheggio comodo.

Un cantiere del genere a fine giugno è follia».

«Il vicesindaco Fantinuoli dice che i soldi ci sono adesso e i lavori vanno fatti - fa eco la Tomasi -. Perfetto, i soldi c' erano anche prima e comunque si poteva aspettare settembre considerato che i tempi, come dicono loro, non avrebbero dovuto essere così lunghi».

Infine, «adesso iniziano anche a Estensi e Spina, una genialata - sottolinea il deputato leghista - che non trova e non può trovare giustificazioni. Una famiglia viene da noi in vacanza per qualche giorno di relax e noi gli offriamo a sorpresa u n bel cantiere sotto al balcone. Almeno mettere dei cartelli a maggio,

La Nuova Ferrara



<-- Segue

Acqua Ambiente Fiumi

quando hanno affittato le case».

la spiaggiaAltro tasto dolente, i lavori di ripascimento in spiaggia.

«Li hanno bloccati - fa presente Callegarini - come prevedibile. Per motivi di sicurezza i camion non possono arrivare a portare la sabbia e le macchine mettersi in modo con la spiaggia piena di bagnanti. I gestori dei bagni soprattutto nei Lidi nord hanno così ritardato l' apertura della stagione e perso anche alcune file di ombrelloni.

Non è modo, davvero non è modo di affrontare una stagione estiva in questo modo con la crisi che c' è».

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)



Acqua Ambiente Fiumi

VIAGGIO NELL' OASI MANUTENZIONE INESISTENTE E ANNI DI APPELLI CADUTI NEL **VUOTO**

Così marcisce un gioiello naturalistico

Sentieri coperti da erbacce, ponte a rischio crollo e il capanno diroccato

LA FASE del 'grido d' allarme' è superata. Forse anche quella dello 'stato di emergenza'. Per Punte Alberete suonano tristissime campane a morto. E a dirlo, ascoltati in contesti differenti, sono Daniele Camprini, appassionato naturalista, e Paolo Forestieri, cacciatore con un ruolo di vertice nella Libera Caccia.

E A QUESTO punto non serve una laurea specifica per capire come quest' oasi supertutelata solo sulla carta, sia per la verità un insieme di stagni con acqua nera, senza più prati allagati e ninfee, infestata da nutrie e gamberi rossi della Louisiana. Basta percorrere dieci chilometri da Ravenna ed entrare dall' ingresso creato sul lato del grande parcheggio che affianca la zona umida. Ad accogliere il visitatore acqua stagnante con alberi caduti e marci, vegetazione che si intreccia. Il ponte in legno sul Fossatone non viene manutentato da una vita.

La cordella bianca e rossa, che dovrebbe segnalare il corrimano rotto in più parti e che alcune delle tavole sulle quali si cammina sono



a pezzi, è praticamente solo bianca tanto è il tempo trascorso senza che nessuno vi abbia messo mano. E chissà cosa ne penserebbe il partigiano Gino Gatta, 'Zalet', al quale è dedicato il punto di accesso all' oasi, nel vedere il punto informativo cadente e chiuso con un vecchio lucchetto, con una tristissima bacheca con il logo Punte Alberete-Città degli aironi che conserva attaccato con una puntina un volantino relativo a una visita del 2011 (8 anni fa). Naturalmente durante la nostra visita di aironi ne abbiamo contato uno, grigio. Il sentiero che dovrebbe consentire di arrivare ai punti di avvistamento è ormai impercorribile: l' erba è alta in più punti ad altezza d' uomo. Un ramo di discrete dimensioni si è messo di traverso sul percorso e costringe a qualche manovra ginnica.

SULLA sinistra un casotto in pietra è semi diroccato. Dentro c' è ancora un vecchio materasso che deve averne viste parecchie. I punti di osservazione sono ormai un ricordo tra canniccio rotto e pali divelti. Ed è tristissimo lo specchio d'acqua che ci si apre davanti: l'acqua è verde marrone, stantìa e puzzolente. Su un ramo si è posato un cormorano, nero e spettrale visto il posto.

«Questa porzione di territorio - spiega in una dichiarazione la Libera caccia provinciale - così cara ai cittadini ravennati vive in uno stato di totale abbandono. Lo diciamo da cittadini che hanno cura dell' ambiente». Daniele Camprini, appassionato naturalista, non è da meno: «Si lanciano grida d' allarme e poi non si fa nulla.

27 giugno 2019 Pagina 46

<-- Segue

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Acqua Ambiente Fiumi

Non si parla più di manutenzione, i sentieri non sono fruibili. La mia sensazione è che l' ambiente non sia recuperabile. E fra poco riandrà in secca la vicina Valle della Canna. Anche lì non c' è ricircolo di acqua».

Lorenzo Tazzari © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



Acqua Ambiente Fiumi

A caccia di plastica nelle pialasse con un drone subacqueo

Lo controllerà da remoto il Centro sperimentale per la tutela degli habitat di Marina di Ravenna

RAVENNA La tecnologia viene in soccorso della ricerca per sondare la presenza di plastica nelle acque interne ravennati. Dalla seconda metà luglio un drone subacqueo con sistema Rov, collegato a un cavo per il controllo remoto, scandaglierà il fondo dei fiumi e delle pialasse per rilevare la quantità e la qualità del materiale plastico abbandonato. Un intervento condotto per la prima volta da Cestha, il centro sperimentale per la tutela degli habitat di Marina di Ravenna grazie al progetto H2O habitat observation, finanziato in compartecipazione con il Comune tramite il Multicentro CeasRa21.

Caccia alle plastiche Le ricognizioni proseguiranno fino a dicembre e permetteranno di stilare un report sulle reali condizioni delle acque. Contribuiranno inoltre alla conoscenza degli effetti della presenza delle plastiche sull' ecosistema.

«Abbiamo atteso che le acque fossero meno torbide - spiega il direttore Simone D' Acunto per individuare la plastica che non vediamo, non solo quella che ancora galleggia.

Siamo in possesso di un' attrezzatura scientifica che raggiunge anche i 100 metri di profon dità. Oltre alle acque interne seguiremo le indicazioni dei pescatori laddove ci siano difficoltà nel calare le reti. Cercheremo le microplastiche e le nano plastiche che ormai



entrano nella catena alimentare dei pesci. Troveremo anche le cosiddette lacrime di sirena, ovvero le componenti primarie dell' industria della plastica che arrivano in mare come prodotto finito e si presentano come palline trasparenti biancastre.

La compilazione del report sarà il primo passo per conoscere lo stato di fatto e per condurre un' analisi ragionata».

Tartarughe e trigoni Intanto al Cestha è diventato un punto di riferimento anche per la cura e riabilitazione delle tartarughe marine per le province di Ravenna e Ferrara.

I pescatori in caso di pesca accidentale consegnano gli esemplari in difficoltà al centro collocato nell' ex mercato del pesce di Marina di Ravenna. In poco più di quattro mesi dieci sono stati i ricoveri e 15 gli

27 giugno 2019 Pagina 8

<-- Segue

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)



Acqua Ambiente Fiumi

esemplari curati. Il 40% degli ingressi nella nursery del Cestha è dovuto all' ingestione accidentale di plastica.

«Le tartarughe - assicura il direttore D' Acunto - scambiano i pezzi di sportine di plastica per meduse. Dopo il monito raggio delle funzionalità biologiche ci assicuriamo che il ma teriale in plastica venga espulso per poi procedere ai rilasci in mare. A breve cominceranno ad arrivare anche i trigoni, per i quali siamo l' unico centro di recupero in Italia. Sugli ultimi avvistamenti sulle battigie della Riviera si è fatto molto allarmismo, tacciandoli come animali pericolosi. Si avvicinano alla riva nelle acque basse per l' accoppiamento e per partorire. Lasciate in pace, non fanno alcun male. Quest' estate installeremo dei pannelli sulle coste ravennati con le norme di comportamento da adottare in caso di avvistamento. Saremmo lieti di fornire il materiale anche altri lidi romagnoli».

CHIARA BISSI

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Acqua Ambiente Fiumi

PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DELLA REGIONE

Protezione civile: fondi a cartellonistica, frane ed addestramento cani

Per L' Unione Cesena Valle Savio potenziamenti e un sistema Gps per monitorare gli smottamenti

CESENA Protezione civile. Al via il Piano triennale della Regione per sedi nuove e più sicure. Investimenti per 3 milioni 300 mila euro e 26 interventi da Piacenza a Rimini.

In arrivo 7 nuove sedi dei Centri operativi comunali, strutture antisismiche, una Caserma dei Vigili del fuoco a Lugo (Ra), una piazzola per l' elisoccorso a Modena e attrezzature di telecomunicazione.

In particolare sono in arrivo a Piacenza 730 mila euro per quattro interventi; a Parma 690 mila euro per sette interventi; a Reggio Emilia 475 mila euro per tre interventi; a Modena 200 mila euro per un intervento; a Bologna 154 mila euro per quattro interventi; a Ferrara 170 mila euro per due interventi; a Ravenna 450 mila euro per due interventi.

In provincia di Forlì -Cesena sono previsti contributi per 250 mila euro destinati a due interventi di potenziamento delle strutture di Protezione civile.

L' Unione dei Comuni Valle del Savio (Bagno di Romagna, Cesena, Mercato Saraceno, Montiano, Sarsina, Verghereto) beneficerà di un contributo di 150 mila euro per potenziare l' Ufficio gestione associata di Protezione ci vile con l'installazione di un sistema di monitoraggio/allertamento.

Si tratta di un sistema Gps che verrà utilizzato nelle zone delle frane più consistenti per tenerne d'occhio continuamente gli smottamenti.



Poi è previsto l'acquisto di cartellonistica che servirà, in tutto il territorio dell' Unione, per segnalare (in alcuni casi segnalare meglio) le zone di concentramento della popolazione in caso di emergenza.

In cantiere ci sono anche l' adeguamento delle dotazioni tecniche e strumentali dei Centri operativi dell' Unione, l' adeguamen to dell' area di ammassamento di Cesena e la realizzazione di un' area di addestramento cinofila di Cesena. L' area è già in funzione e si trova invia Pitagora all' interno della zona artigianale di Calisese, ma serve adequarla con strumentazioni migliori ed attrezzi utili per migliorare le attività.

27 giugno 2019 Pagina 13

<-- Segue

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Acqua Ambiente Fiumi

Altri 100 mila euro garantiranno il miglioramento sismico dei padiglioni fieristici di Forlì, individuati come area di prima assistenza e ammassamento dei soccorritori in caso di emergenze.

I soldi sono stati stanziati nel pacchetto di 26 interventi in tutte le province, da Piacenza a Rimini, approvato dalla Giunta re gionale per potenziare la rete delle strutture di protezione civile dell' Emilia-Romagna. Sono inseriti in un Piano triennale che, fino al 2021, mette in campo quasi 3 milioni 300 mila euro.

«Far crescere la rete delle strutture di protezione civile diffuse sull' intero territorio e la dotazione delle attrezzature a loro disposizione - afferma l' assessore regionale alla Protezione civile Paola Gazzolo - è fondamentale per rendere le nostre comunità più resilienti e preparate ad affrontare i rischi che il cambiamento climatico rende evidenti.

Si tratta diveri presidi per la sicurezza».

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Acqua Ambiente Fiumi

Gli sfollati per la frana incontrano l' Unione

VERGHERETO Oggi gli abitanti della località La Strada, che hanno dovuto abbandonare le loro abitazioni dopo lo smottamento di metà maggio, si incontreranno in municipio con i servizi sociali dell' Unione per valutare la situazione e come far fronte alle esigenze e ai costi della sistemazione fuori casa.

Continuano a mancare novità invece sul fronte degli interventi necessari per riportare in sicurezza e riaprire il transito sulla provinciale 137 tra Bagno di Romagna e Verghereto, così come non vi sono novità sul fronte della disponibilità delle risorse necessarie (si è quantificata la necessità di circa 1 milione di euro) e della decretazione da parte del governo dello stato di calamità in seguito al maltempo di maggio.

Tra l' altro sembra che ancora sia da quantificare esattamente l' entità del materiale da asportare dal corpo di frana.



Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Acqua Ambiente Fiumi

Altro cantiere al porto per le tre vasche di prima pioggia

Oltre due terzi di contributi europei per riqualificare l' area con la realizzazione del sistema fognario che mancava

CESENATICO Oramai concluso il Feamp parte il Flag, per far sì che l' area produttiva del porto sia sempre più nuova e riqualificata. Ciò avviene ancora una volta e con un altro progetto premiato e reso possibile grazie ai fondi europei stanziati ed erogati per l' adeguamento dei porti pescherecci.

L' area dell' intervento leri a Cesenatico sono stati istallate le vasche di "prima pioggia" per raccogliere e convogliare in rete le acque bianche che cadono al suolo su a sfalti e cemento è che richiedono di essere depurate. Nell' area portuale ci sono i lavori del cantiere legato alla realizzazione di interventi di miglioramento e ammodernamento dell' area produttiva dove, ogni giorno, si intersecano l' attività dei pescherecci, dei magazzini ittici all' ingrosso, del mercato all' ingrosso del pesce, di camion e di tir per carico e trasporto pesce e cozze. Oltreché delle numerose attività che ruotano attorno alla filiera ittica, che fanno dell' area, una delle principali piazza per la produzione e il commercio del pesce della Emilia-Romagna.

Nel caso specifico, l' area di in teresse limitrofa a quella del cantiere Feamp ormai concluso (importo lavori 1.134.000 euro), prevede la realizzazione dei sottoservizi quali acque bianche e nere e vasche di prima pioggia, il rifacimento della pavimentazione



delle strade interessate e un innovativo sistema di videosorveglianza finalizzato a garantire la sicurezza del luogo attraverso la regolamentazione degli accessi mediante sbarre automatiche.

Le tre vasche Da martedì i tecnici sono al lavoro per posizionare le tre vasche di "prima pioggia", che Il cantiere in zona porto servono per la raccolta di quelle prime acque che, di norma, sono le più inquinate. Si tratta di vasche da 30 metri cubi cadauna. Vengono interrate a una profondità di circa 4

Le acque raccolte nelle vasche vengono, successivamente, convogliate nelle fogne nere a una distanza di 48/72 ore tramite un dosaggio lento. Il costo complessivo è di poco meno di 650mila euro, 437mila dei quali messi a disposizione dell' Europa.

27 giugno 2019 Pagina 45

<-- Segue

Corriere di Romagna (ed. Forlì-Cesena)



Acqua Ambiente Fiumi

Sindaco soddisfatto «Prosegue la nostra strategia di riqualificazione dell' area produttiva del porto evidenzia il sindaco Matteo Gozzoli - Proprio grazie al finanziamento ottenuto con il bando Flag, diamo una risposta ambientale con il rifacimento delle fogne che in quella zona sono ormai molto datate. I lavori di posizionamento delle tre vasche sicuramente produrranno qualche disagio a chi utilizza quell' area per transitare ma mi auguro ci sia collaborazione fra tutti i soggetti interessati al fine di migliorare la zona. Nel biennio, grazie ai finanziamenti europei e regionali e all' impegno del Comune, in un' area prima abbastanza dimenticata, sono stati investiti quasi 2 milioni di euro».

ANTONIO LOMBARDI

Cesena Today



Acqua Ambiente Fiumi

Cesenatico, Porto-Flag: proseguono i lavori. Posizionate le "vasche di prima pioggia"

Tecnici al lavoro per posizionare le 3 vasche di "prima pioggia",cioè quelle che servono per la raccolta di quelle prime acqua che, di norma, sono le più inquinate

Nell' area portuale proseguono i lavori del cantiere legato alla realizzazione di interventi di miglioramento e ammodernamento dell' area produttiva dove, ogni giorno, si intersecano l' attività dei pescherecci, dei magazzini ittici all' ingrosso, del mercato del pesce e delle numerose attività che ruotano attorno alla filiera ittica di cui Cesenatico è uno dei luoghi più importanti della Regione Emilia-Romagna. Nel caso specifico, l' area di interesse limitrofa a quella del cantiere Feamp ormai concluso (importo lavori 1.134.000 euro), prevede la realizzazione dei sottoservizi quali acque bianche e nere e vasche di prima pioggia, il rifacimento della pavimentazione delle strade interessate e un innovativo sistema di videosorveglianza finalizzato a garantire la sicurezza del luogo attraverso la regolamentazione degli accessi mediante sbarre automatiche. Nella giornata di martedì, i tecnici sono al lavoro per posizionare le 3 vasche di "prima pioggia", ovvero vasche che servono per la raccolta di quelle prime acqua che, di norma, sono le più inquinate. Si tratta di vasche da 30 metri cubi cadauna. Vengono interrate ad una profondità di circa 4 metri. Le acque raccolte nelle vasche vengono, successivamente, convogliate nelle fogne nere



ad una distanza di 48/72 ore tramite un dosaggio lento. "Prosegue la nostra strategia - commenta il Sindaco Matteo Gozzoli - di riqualificazione dell' area produttiva del nostro porto. Proprio grazie al finanziamento ottenuto con il bando Flag diamo una risposta ambientale con il rifacimento delle fogne che in quella zona sono ormai molto datate. I lavori di posizionamento delle tre vasche sicuramente produrranno alcuni disagi a chi vi opera e a chi utilizza quell' area per transitare ma mi auguro ci sia collaborazione fra tutti i soggetti interessati al fine di migliorare la zona. Concludo sottolineando come in un biennio, grazie ai finanziamenti europei e regionali e all' impegno del Comune, in un' area prima abbastanza dimenticata, siano stati investiti quasi 2 milioni di euro".

Cesena Today



Acqua Ambiente Fiumi

Monitoraggio delle acque, giudizio "eccellente" per Cesenatico e San Mauro Mare

Il nostro mare sta bene: è quanto emerge dal bollettino relativo all' ultimo campionamento condotto da Arpae

Prosegue il monitoraggio delle acque marine da parte di Arpae, l' ultimo bollettino assegna un giudizio "eccellente" a Cesenatico, ma anche per Gatteo Nord, "buono" per Foce Fiume Rubicone Nord. La valutazione è "buona" anche per Savignano e San Mauro Mare nord, mentre è "eccellente" per San Mauro Mare. La qualità delle acque di balneazione è un elemento importante per lo sviluppo sostenibile del turismo. In Emilia-Romagna da quasi un trentennio si effettua un attento monitoraggio delle acque marine che ha consentito di attuare opportune mitigazioni degli impatti. La verifica della qualità delle acque in riferimento al loro uso ricreativo viene effettuata per mezzo di indicatori chimici, fisici e microbiologici. A decorrere dalla stagione balneare 2010, l' Italia ha recepito la Direttiva europea 2006/7/Ce, che introduce diversi aspetti innovativi, come la determinazione di due parametri microbiologici (Escherichia coli ed Enterococchi intestinali), la freguenza di campionamento mensile nell' arco della stagione balneare secondo un calendario prestabilito, il campionamento effettuato non oltre i quattro giorni successivi la data stabilita, il punto di monitoraggio fissato all' interno di ciascuna acqua di balneazione dove si



prevede ci sia "il più elevato rischio di inquinamento o maggior afflusso di bagnanti", la definizione dei profili delle acque di balneazione, la classificazione delle acque sulla base degli esiti di quattro anni di monitoraggio, secondo la scala di qualità "scarsa, sufficiente, buona ed eccellente", la regolamentazione degli episodi caratterizzati da "inquinamento di breve durata" o da "situazioni anomale". La Regione Emilia-Romagna, in collaborazione con le Sezioni Provinciali Arpa di costa e le rispettive Ausl, pubblica mensilmente il Bollettino della balneazione relativo al monitoraggio di tutto il tratto di costa emiliano romagnolo, dove sono indicati: la durata della stagione balneare, i punti di campionamento e i risultati analitici di ciascuna acqua di balneazione, la classificazione di qualità associata ad ogni acqua di balneazione, mappa delle acque di balneazione e dei punti di campionamento. I risultati degli esami di laboratori e la descrizione dei profili delle acque di balneazione consultabili anche nel Portale Acque del Ministero della Salute.

Il Resto del Carlino (ed. Rimini)



Acqua Ambiente Fiumi

SAN GIULIANO DIVIETO DI BALNEAZIONE: VALORI 48 VOLTE OLTRE IL LIMITE

Bagni proibiti in un chilometro di mare

BAGNI proibiti in un chilometro di spiaggia a San Giuliano. Il divieto di balneazione è scattato martedì a causa di valori superiori ai limiti di legge. Il monitoraggio effettuato lunedì alla foce del Marecchia ha evidenizato numeri record: quello dell escherichia coli era addirittura superiore di 48 volte al limite, mentre quelli degli enterococchi intestinali di oltre tre volte. Risultato, tuffi vietati fino a nuovo ordine. Con grande rabbia dei turisti costretti a guardare da riva un mare non proprio caraibico.

IERI sono subito scattati nuovi campionamenti per verificare la situazione. Controlli che proseguiranno anche oggi. L' obiettivo è ritirare l' ordinanza di divieto prima possibile. La foce del Marecchia è da sempre un punto critico per la balneazione, tanto che la zona interessata dal divieto è stretta tra due punti in cui la balneazione è vietata in maniera permanente come accade alle foci del Marano a Riccione e del Tavollo a Cattolica. In particolare i valori registrati a San Giuliano sono da imputare alle abbondanti



precipitazioni di sabato scorso a monte delle provincia che hanno ingrossato il fiume di detriti. Una situazione analoga, spiegano dagli uffici del Comune di Rimini, si era verificata anche a maggio.

Gazzetta di Mantova



Acqua Ambiente Fiumi

mantova ambiente

Tea intensifica l' irrigazione e arriva Treegator

In questi giorni di caldo torrido Mantova Ambiente ha intensificato l' attività di irrigazione, sia delle superfici erbose sia delle nuove alberature (laddove non disponibile un impianto automatico). È inoltre in corso la sperimentazione di installazione di apposite sacche da 50 litri come riserva d' acqua che viene rilasciata lentamente, garantendo l' inumidimento del terreno. Il sistema è componibile e si possono unire anche due o tre sacche per albero. Si chiama Treegator e non è disponibile in Italia: il servizio gestione Verde di Mantova Ambiente lo ha importato dalla Germania. Le sacche sono in corso di installazione in via Verona, via Brennero, Strada Gambarara e prossimamente sui Lungolaghi.



La Voce di Mantova



Acqua Ambiente Fiumi

La minoranza chiede investimenti per sistemare e rendere sicuro il ponte Viadana-Boretto

VIADANA In vista della prossima seduta consiliare a Palazzo Matteotti, il Partito Democratico, tramite il capogruppo Nicola Federici e il consigliere Adriano Saccani, ha presentato una mozione urgente relativa al ponte sul fiume Po tra Viadana e Boretto, un' arteria viabilistica che, come sottolineano i dem, rappresenta "un' infrastruttura di vitale importanza per il collegamento tra l' Emilia Romagna e la Lombardia". Nella propria argomentazione i rappresentanti di minoranza hanno espresso preoccupazioni per il ponte di Viadana, che, fino alla ria pertura dell' arteria casalasca (avvenuta il 6 giugno) è stato "sottoposto ad un notevole aumento del traffico, dovuto alla chiusura dell' infrastruttura di collegamento tra il casalasco e la sponda emiliana". Ora, dopo la riapertura del ponte di Casalmaggiore (su cui possono transitare camion il cui peso non può superare le 44 tonnellate) che ha "sgravato" l' infrastruttura viadanese dal traffico proveniente dal casalasco, si profilano nuove preoccupazioni per il ponte del comune virgiliano: «Questa situazione costringerà i camion di peso superiore a pas sare sul ponte di Viadana (su cui sabato 6 luglio dalle ore 8.30 alle 19.30 verranno fatte ulteriori



prove di collaudo statico a seguito dei recenti interventi manutentivi, ndr.)», Presentando questa mozione il Pd vuole esortare «la giunta e il consiglio comunale a convocare urgentemente un tavolo tecnico -istituzionale tra le Amministrazioni Provinciali di Reggio Emilia e Mantova - ovvero gli enti competenti -, e i comuni di Viadana, Boretto e Brescello. In quella sede chiediamo che vengano illustrati gli ultimi dati strutturali del ponte». (l.c.